

rede^{da}maré

CEIIA

OBSERVATÓRIO
DE FAVELAS

1^A AMOSTRA SOBRE

MOBILIDADE NA MARÉ

2015_ **Redes de Desenvolvimento da Maré**

Rua Sargento Silva Nunes, 1012
Nova Holanda - Maré
Rio de Janeiro - RJ
21044-242
Tel: (21) 3105-5531

www.redesdamare.org.br

DIREÇÃO DA REDES MARÉ

Andréia Martins de Oliveira Santo
Eblin Joseph Farage (licenciada)
Edson Diniz Nóbrega Junior
Eliana Sousa Silva
Helena Edir Vicente
Patrícia Sales Vianna

DIREÇÃO DO OBSERVATÓRIO DE FAVELAS

Dalcio Marinho Gonçalves
Eduardo Alves de Carvalho
Elionalva Sousa Silva
Erasmoo Carlos de Oliveira Castro
Jailson de Souza e Silva
Jorge Luiz Barbosa
Mario Pires Simão
Raquel Willadino Braga

EQUIPE DA PESQUISA

Alex Gomes dos Prazeres
Cláudia da Silva Santos
Dalcio Marinho Gonçalves
Doralice Soares da Silva
Eliana Sousa Silva
Emerson Pereira da Silva
Everton Pereira da Silva
Felipe da Silva Alves
Jailson de Souza e Silva
João Carlos Pivatto Lipke
Jonathan Mark Nunn
José Guilherme Leandro
Max Morais Santos
Roberto Sergio dos Santos Siqueira
Ruth Rosa da Silva
Zeneida Pereira Duarte

PROJETO GRÁFICO

Mórula Oficina de Ideias



SUMÁRIO

| | |
|---------------------------------------|-----|
| METODOLOGIA | 4 |
| SÍNTESE DA CARACTERIZAÇÃO DO UNIVERSO | 22 |
| PERFIL DE ESCOLARIDADE DA AMOSTRA | 26 |
| RESULTADOS | 30 |
| ANÁLISE SINTÉTICA DOS RESULTADOS | 106 |
| INSTRUMENTO DE COLETA | 112 |

METODOLOGIA



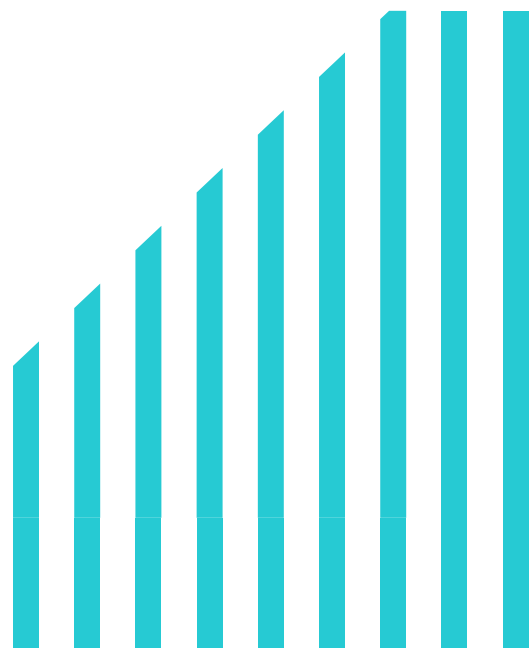


A 1ª AMOSTRA SOBRE MOBILIDADE URBANA NA MARÉ

é uma pesquisa quantitativa, do tipo *survey*, que buscou levantar dados sobre as características dos deslocamentos que os residentes da Maré realizam dentro e fora do bairro e como percebem tal circulação.

Espera-se que os dados levantados sirvam para ampliar o conhecimento sobre essa questão na Maré – contribuindo para a elaboração de um diagnóstico ao encontro das necessidades e desejos de seus residentes – e, conseqüentemente, como medidas para o planejamento e a avaliação de futuras intervenções neste campo.

A realização da presente Amostra é fruto da parceria entre a Redes da Maré, o Observatório de Favelas e o Centro para a Excelência e Inovação na Indústria Automóvel - CEIIA.



01

OBJETIVO DA PESQUISA

Levantar dados quantitativos relacionados ao tema da mobilidade urbana, junto aos residentes na Maré, buscando identificar as características de seus deslocamentos dentro e fora do bairro e suas opiniões e percepções sobre determinados aspectos dessa circulação.

02

ABRANGÊNCIA GEOGRÁFICA

A pesquisa abrange todo o bairro Maré¹, composto por 15 comunidades: Conjunto Esperança, Conjunto Pinheiros, Salsa e Merengue, Vila do Pinheiros, Vila do João, Baixa do Sapateiro, Morro do Timbau, Conjunto Bento Ribeiro Dantas, Nova Maré, Nova Holanda, Parque Maré, Parque Rubens Vaz, Parque União, Roquete Pinto e Praia de Ramos.

03

POPULAÇÃO

Residentes do bairro Maré, maiores de 16 anos de idade.

1. O conjunto de favelas da Maré é constituído por uma faixa de ocupação praticamente contígua, à margem da Avenida Brasil, que se estende do Conjunto Esperança a Marcílio Dias, ao longo de favelas que, em sua origem, faziam parte dos bairros de Manguinhos, Bonsucesso, Ramos ou Penha. Todavia, quando o bairro Maré foi criado e delimitado oficialmente, em 1994, o território da comunidade de Marcílio Dias, situado em um dos extremos do chamado Complexo da Maré, não foi incluído em seu contorno. Assim, quando se faz referência ao bairro Maré, a favela Marcílio Dias não é contada, uma vez que pertence, oficialmente, ao bairro Penha Circular.

04

PERÍODO DA COLETA

O período de coleta foi de 05 a 18 de abril de 2014.

05

EQUIPE DE TRABALHO

Ao todo, 16 pessoas trabalharam diretamente na pesquisa. Algumas, acumularam funções nas diferentes etapas, desde o planejamento até a tabulação. Por exemplo, na elaboração do instrumento de coleta, foram quatro pessoas, e do plano amostral, duas. Na coleta das entrevistas, atuaram dez pesquisadores de campo, além de três supervisores. No tratamento e tabulação dos dados, cinco técnicos.

06

SELEÇÃO DA AMOSTRA

A pesquisa foi realizada por amostragem não probabilística e a seleção da amostra foi por cotas. O método por cotas é semelhante ao da amostra estratificada. Nele, os elementos da população da amostra são divididos em grupos de forma que cada elemento pertença a um e somente uma classe, a qual possui um determinado número de entrevistas a ser realizada, chamado de cota.

ETAPA 1

LEVANTAMENTO DA COMPOSIÇÃO DA POPULAÇÃO SEGUNDO CARACTERÍSTICAS CONHECIDAS, PRESUMIDAS OU ESTIMADAS, QUE SEJAM RELEVANTES PARA O TEMA A SER PESQUISADO

A seleção por cotas, assim como a estratificada, tem a vantagem de compor grupos mais homogêneos e garante a representação de todos os grupos na amostra. Para a seleção por cotas, são executadas as seguintes etapas:

- levantamento da composição da população segundo características conhecidas, presumidas ou estimadas, que sejam relevantes para o tema a ser pesquisado;
- definição do tamanho mínimo da amostra a partir do erro amostral máximo admitido, em caso de amostra probabilística;
- fixação de cotas para a seleção da amostra, segundo as características consideradas, formando conjuntos proporcionais à composição da população, também chamados de classes ou domínios;

No caso da amostra estratificada, a seleção dos elementos é obtida por um método aleatório. Na amostra por cotas, a seleção é controlada por quantidades a serem obtidas em cada grupo com determinadas características, mas são os pesquisadores que escolhem os entrevistados entre aqueles que estão dentro do perfil da pesquisa, até completar as cotas definidas. No presente estudo, as características escolhidas foram a Localidade de residência, o Sexo e a Faixa Etária do entrevistado.

Para a quantificação da população residente em cada comunidade, segundo o sexo e a faixa etária, foram utilizados dados do Censo Demográfico de 2010, da Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE.

O IBGE disponibiliza os dados, separadamente, em 185 setores censitários. Como a divisão territorial em comunidades não é oficial, há casos em que o perímetro do setor censitário não coincide com o limite das mesmas. O setor nesta condição foi tratado como integrante da comunidade em que está situada a maior porção de sua área, identificada no sistema de informações geográficas ArcGis 9.3, mediante a análise conjunta da base territorial digitalizada da Maré e da malha censitária do IBGE.

Quanto à localidade de residência, as cotas foram baseadas nos territórios das 15 comunidades que compõem o bairro Maré, agrupadas, para efeito de apresentação de resultados, em quatro áreas de coleta. A definição dessas áreas de coleta levou em conta a localização geográfica e a proximidade. Para o critério da proximidade, foram observadas a existência de vias de acesso principais ou secundárias comuns, que ocasionam convergência nos fluxos de deslocamento oriundos de cada comunidade, e a eventual descontinuidade da ocupação habitacional. Deste modo, as comunidades foram assim agrupadas:

ÁREA 1

NOVA HOLANDA, PARQUE MARÉ,
PARQUE RUBENS VAZ E PARQUE UNIÃO

ÁREA 2

BAIXA DO SAPATEIRO, MORRO DO
TIMBAU, CONJUNTO BENTO RIBEIRO
DANTAS E NOVA MARÉ

ÁREA 3

CONJUNTO ESPERANÇA, CONJUNTO
PINHEIROS, SALSA E MERENGUE,
VILA DO PINHEIROS E VILA DO JOÃO

ÁREA 4

ROQUETE PINTO E PRAIA DE RAMOS

Quanto à faixa etária, foram definidas quatro classes: 16 a 24 anos; 25 a 44 anos; 45 a 64 anos; 65 anos ou mais.

O Quadro 1 mostra o número total de residentes na Maré maiores de 16 anos de idade e os totais segundo o sexo e a faixa etária, por área de coleta e comunidade de residência.

No Anexo, encontra-se a ortofoto que exibe a localização das comunidades e os territórios das áreas de coleta (Figura 1).

Também no Anexo, os números do Quadro 1 são apresentados a partir do cruzamento das variáveis escolhidas, ou seja, segundo cada uma das classes de área de residência, sexo e faixa etária, em totais absolutos (Quadro 5) e porcentagens (Quadro 6).

QUADRO 1

NÚMERO TOTAL DE RESIDENTES NA MARÉ MAIORES DE 16 ANOS DE IDADE E OS TOTAIS SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA, POR ÁREA DE COLETA E COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA

| ÁREA | GERAL | SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| | MARÉ | MULHERES | HOMENS | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| MARÉ - GERAL | 94.035 | 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| ÁREA 1 - TOTAL | 38.528 | 19.724 | 18.804 | 8.849 | 18.732 | 8.545 | 2.402 |
| NOVA HOLANDA | 10.964 | 5.682 | 5.282 | 2.665 | 5.125 | 2.469 | 705 |
| PARQUE MARÉ | 8.920 | 4.617 | 4.303 | 2.014 | 4.104 | 2.099 | 703 |
| PARQUE UNIÃO | 14.713 | 7.503 | 7.210 | 3.280 | 7.623 | 3.086 | 724 |
| RUBENS VAZ | 3.931 | 1.922 | 2.009 | 890 | 1.880 | 891 | 270 |
| ÁREA 2 - TOTAL | 15.137 | 7.804 | 7.333 | 3.338 | 6.784 | 3.824 | 1.191 |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 5.846 | 2.983 | 2.863 | 1.281 | 2.590 | 1.482 | 493 |
| CONJUNTO BENTO RIBEIRO DANTAS | 2.494 | 1.247 | 1.247 | 513 | 1.242 | 601 | 138 |
| MORRO DO TIMBAU | 4.821 | 2.545 | 2.276 | 942 | 2.077 | 1.319 | 483 |
| NOVA MARÉ | 1.976 | 1.029 | 947 | 602 | 875 | 422 | 77 |
| ÁREA 3 - TOTAL | 32.862 | 16.827 | 16.035 | 7.705 | 16.079 | 7.443 | 1.635 |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 4.146 | 2.149 | 1.997 | 877 | 2.017 | 1.065 | 187 |
| CONJUNTO PINHEIROS | 3.091 | 1.638 | 1.453 | 650 | 1.414 | 847 | 180 |
| SALSA E MERENGUE | 4.843 | 2.541 | 2.302 | 1.282 | 2.384 | 990 | 187 |
| VILA DO JOÃO | 9.811 | 4.926 | 4.885 | 2.370 | 5.035 | 2.011 | 395 |
| VILA DO PINHEIROS | 10.971 | 5.573 | 5.398 | 2.526 | 5.229 | 2.530 | 686 |
| ÁREA 4 - TOTAL | 7.508 | 3.948 | 3.560 | 1.721 | 3.508 | 1.759 | 520 |
| PRAIA DE RAMOS | 2.185 | 1.178 | 1.007 | 495 | 1.004 | 516 | 170 |
| ROQUETE PINTO | 5.323 | 2.770 | 2.553 | 1.226 | 2.504 | 1.243 | 350 |

FONTE: IBGE - CENSO DEMOGRÁFICO, 2010.

NOTA: O AGRUPAMENTO DOS SETORES CENSITÁRIOS EM COMUNIDADES FOI REALIZADO POR REDES DA MARÉ E OBSERVATÓRIO DE FAVELAS.

ETAPA 2

DEFINIÇÃO DO TAMANHO MÍNIMO DA AMOSTRA A PARTIR DO ERRO AMOSTRAL MÁXIMO ADMITIDO, EM CASO DE AMOSTRA PROBABILÍSTICA

O tamanho da amostra foi definido como se a seleção dos entrevistados fosse aleatória, a partir de um erro amostral máximo admitido.

Deste modo, considerando a população de cada área de coleta e um intervalo de confiança (IC) de 95%, o erro amostral máximo foi arbitrado em 5 pontos percentuais (pp) por área de coleta, de forma que os resultados pudessem ser expressos separadamente.

Sendo assim, considerando a população contada no Censo Demográfico 2010, do IBGE, e tendo como limite o erro amostral máximo arbitrado, foi fixado o tamanho mínimo da amostra em cada área de coleta, como será visto adiante, no Quadro 2.

ETAPA 3

FIXAÇÃO DE COTAS PARA A SELEÇÃO DA AMOSTRA, SEGUNDO AS CARACTERÍSTICAS CONSIDERADAS, FORMANDO CONJUNTOS PROPORCIONAIS À COMPOSIÇÃO DA POPULAÇÃO, TAMBÉM CHAMADOS DE CLASSES OU DOMÍNIOS

Tendo em vista o tamanho da amostra (ver Quadro 2) necessário para assegurar o erro máximo arbitrado e a composição relativa da população em cada comunidade, segundo o sexo e faixa etária (ver Anexo, Quadro 6), as cotas de cada classe foram dimensionadas. Em todas as classes, o arredondamento dos valores decimais ocorreu para cima, chegando ao inteiro sucessor.

Para que todos os pesquisadores de campo (ao todo, 10) fizessem entrevistas em todas as classes de cada área de coleta foi realizada uma distribuição pro rata das cotas. Novamente, o arredondamento dos valores decimais ocorreu para cima, chegando ao inteiro sucessor.

QUADRO 2

POPULAÇÃO, TAMANHO MÍNIMO DA AMOSTRA, NÚMERO DE ENTREVISTADOS E FRAÇÃO AMOSTRAL POR ÁREA DE COLETA

| ÁREA | POPULAÇÃO (IBGE 2010) | TAMANHO MÍNIMO DA AMOSTRA | AMOSTRA SELECIONADA | FRAÇÃO AMOSTRAL (FINAL) |
|--------|--------------------------|--|------------------------|-------------------------------|
| | | ERRO MÁXIMO: 5 PP INTERVALO DE CONFIANÇA: 95% | | |
| ÁREA 1 | 38.528 | 381 | 419 | 1,09% |
| ÁREA 2 | 15.137 | 375 | 401 | 2,65% |
| ÁREA 3 | 32.862 | 380 | 412 | 1,25% |
| ÁREA 4 | 7.508 | 366 | 380 | 5,06% |
| MARÉ | 94.035 | 1.502 | 1.612 | 1,71% |

CÁLCULO DOS RESULTADOS

Com isso, foram fixadas cotas individuais para os pesquisadores de campo atuar nos territórios das comunidades, selecionando os entrevistados segundo o sexo e a faixa etária, até o necessário para completar a cota da respectiva área. Esse método garantiu que cada pesquisador de campo atuasse em todas as comunidades da Maré e selecionasse entrevistados para todas as cotas de sexo e faixa etária em cada uma das áreas de coleta.

Além das orientações transmitidas durante o treinamento dos pesquisadores de campo, a pequena quantidade de entrevistas que coube a cada pesquisador de campo realizar em cada comunidade, dispersa em várias cotas de sexo e faixa etária, tendeu a minimizar o viés inerente à seleção não aleatória dos entrevistados.

Pelas razões expostas acima, o número de entrevistas realizadas ultrapassou o tamanho mínimo da amostra necessário em cada área. O Quadro 2 mostra o tamanho da população real, o tamanho mínimo da amostra, o número de entrevistados e a fração amostral em cada área de coleta. No Anexo, o Quadro 7 mostra a distribuição das entrevistas realizadas em cada área de coleta por cota de Comunidade de residência, Sexo e Faixa etária.

Como o número de entrevistas foi aumentado² foi necessária a utilização de pesos amostrais para retornar às proporções conhecidas no universo da pesquisa.

O peso amostral aplicado foi o quociente entre o número de moradores de determinado sexo e faixa etária em cada comunidade e o número de entrevistados na respectiva classe.

$$W_k = \frac{N_k}{n_k}$$

ONDE:

W = PESO AMOSTRAL;

N = TAMANHO DA POPULAÇÃO NO UNIVERSO CONHECIDO;

n = TAMANHO DA AMOSTRA SELECIONADA NO UNIVERSO CONHECIDO

k = ÍNDICE DE DETERMINADA CLASSE DE COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA, SEXO E FAIXA ETÁRIA.

2. Como explicado, esse aumento decorreu do intuito de preservar o erro máximo em cada área de coleta e, também, dos arredondamentos dos valores decimais e da padronização das cotas individuais dos pesquisadores de campo.

Os resultados de cada variável correspondem às porcentagens derivadas do somatório dos produtos do número de entrevistados com determinada resposta e os respectivos pesos amostrais atribuídos a esses entrevistados, de acordo com as classes de Comunidade de residência, Sexo e Faixa etária a que pertencem. De modo geral, o resultado estimado em uma variável pode ser expresso por:

$$\bar{x}(\%) = \frac{100}{N} \sum_{i=1}^{i=n} (r_i \cdot w_k)$$

ONDE:

$\bar{x}(\%)$ = MÉDIA AMOSTRAL, EM PORCENTAGEM;

N = UNIVERSO CONHECIDO (QUE PODE SER O GERAL, POR ÁREA DE COLETA, POR SEXO OU POR FAIXA ETÁRIA);

i = ÍNDICE REFERENTE AO ENTREVISTADO;

n = NÚMERO DE DETERMINADAS RESPOSTAS EM UMA VARIÁVEL DE INTERESSE;

k = ÍNDICE REFERENTE AO PESO AMOSTRAL;

$r_i = 1$ = RESPOSTA UNITÁRIA DADA POR UM ENTREVISTADO i EM UMA VARIÁVEL DE INTERESSE;

w_k = PESO AMOSTRAL k ATRIBUÍDO AO ENTREVISTADO.

Os pesos variaram entre 15,8824 e 99,1. O mínimo foi associado às mulheres de 45 a 64 anos residentes na Praia de Ramos. O máximo foi associado aos homens de 25 a 44 anos residentes em Rubens Vaz. Quanto menor a fração amostral, maior foi o peso aplicado. Por isso, na Área de coleta 4, o peso amostral variou de 15,8824 a 21,0 enquanto na Área de Coleta 1, ficou entre 56,5 e 99,1.

O Quadro 3 apresenta os pesos amostrais mínimo e máximo atribuídos a cada classe de Comunidade de residência, Sexo e a Faixa etária. O Quadro 8, no Anexo, discrimina todas as classes e seus respectivos pesos amostrais.

QUADRO 3

PESOS AMOSTRAIS MÍNIMOS E MÁXIMOS APLICADOS ÀS ENTREVISTAS POR ÁREA DE RESIDÊNCIA

| ÁREA | PESO AMOSTRAL | |
|--------------------------|---------------|---------|
| | MÍNIMO | MÁXIMO |
| ÁREA 1 | | |
| NOVA HOLANDA | 80,6875 | 99,0769 |
| PARQUE MARÉ | 69,8333 | 98,4286 |
| PARQUE UNIÃO | 58,2 | 98,9375 |
| RUBENS VAZ | 56,5 | 99,1 |
| ÁREA 2 | | |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 29,2857 | 40,8387 |
| CJ. BENTO RIBEIRO DANTAS | 27,5 | 41 |
| MORRO DO TIMBAU | 36,5 | 42,7273 |
| NOVA MARÉ | 23,5 | 43 |
| ÁREA 3 | | |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 37 | 85,1667 |
| CONJUNTO PINHEIROS | 54,5 | 81,75 |
| SALSA E MERENGUE | 55,5 | 87,3077 |
| VILA DO JOÃO | 62 | 92,75 |
| VILA DO PINHEIROS | 73,1176 | 91,9286 |
| ÁREA 4 | | |
| PRAIA DE RAMOS | 15,8824 | 21 |
| ROQUETE PINTO | 19 | 20,9643 |

07

EXPANSÃO DA AMOSTRA E PRECISÃO DOS RESULTADOS

O método da seleção por cotas é o mais comum quando não se dispõe de cadastro da população-alvo ou quando o tempo e os recursos necessários à seleção aleatória inviabilizam a realização da pesquisa.

A rigor, não é possível calcular o erro amostral associado às médias encontradas a partir da seleção por cotas, por esta não ser aleatória. Todavia, a não mensuração do erro amostral não significa, necessariamente, que a amostra não seja precisa. Em outras palavras, a precisão da amostra depende, principalmente, da validade e confiabilidade do método, e não da exequibilidade do cálculo do erro amostral.

Em se tratando de populações infinitas e amostras de tamanho expressivo, o método ora utilizado é análogo aos probabilísticos de mesmo tamanho (ou fração). Além disso, em toda a execução da pesquisa, foram realizados cuidadosos esforços para minimizar possíveis erros não-amostrais. Assim sendo, independentemente do conhecimento do erro amostral, a expansão para o universo dos resultados encontrados nessa pesquisa é pertinente.

Nesta perspectiva, estabelece-se como plausível a menção ao erro máximo amostral para efeito de interpretação dos resultados obtidos, ainda que não seja possível comprová-lo matematicamente. Contudo, para observar a variação máxima possível para os resultados expressos, cabe lembrar que, além da tabulação para o conjunto da população, foram aplicados três filtros, a saber:

- I. GERAL** – correspondente à população maior de 16 anos residente no bairro Maré.
- II. ÁREA** – correspondente à população maior de 16 anos, residente nas comunidades da Área 1, da Área 2, da Área 3 ou da Área 4, discriminadamente.
- III. SEXO** – correspondente à população residente no bairro Maré, maior de 16 anos, feminina ou masculina, discriminadamente.
- IV. FAIXA ETÁRIA** – correspondente à população residente no bairro Maré, com idade entre 16 e 24 anos, 25 e 44 anos, 45 e 64 anos ou maior de 65 anos, discriminadamente.

Deste modo, em analogia à amostra probabilística, podemos admitir a existência de diferentes margens de erro para cada conjunto da população analisado, ou seja, erros amostrais distintos para o conjunto da Maré, para cada área de coleta, para cada sexo e para cada faixa etária.

Em tese, considerando um intervalo de confiança de 95%, os resultados expressos para o conjunto da Maré teriam margem de erro inferior a 2,5 pontos percentuais, para menos ou para mais. Quando o filtro é a área de coleta, passaria a ser de 4,9 pp. Analisando os resultados por sexo, seria inferior a 3,5 pp. Já por faixa etária, o erro amostral seria bem mais elevado, podendo chegar a 8,9 pp nas médias amostrais referentes à população maior de 65

anos de idade, embora não ultrapassasse 3,6 pp quando se trata, especificamente, da população de 25 a 44 anos.

O Quadro 4 apresenta os erros máximos amostrais para cada conjunto da população observado neste estudo, calculáveis caso a seleção dos entrevistados tivesse sido aleatória.

QUADRO 4

ERRO AMOSTRAL PARA OS RESULTADOS DE TABULAÇÃO GERAL, POR ÁREA DE COLETA, POR SEXO E POR FAIXA ETÁRIA.

| TABULAÇÃO | CONJUNTO DESAGREGAÇÃO | ERRO AMOSTRAL* (EM PONTO PERCENTUAL) |
|--------------|-----------------------|---|
| | | INTERVALO DE CONFIANÇA: 95% |
| GERAL | MARÉ | 2,42 PP |
| ÁREA | ÁREA 1 | 4,77 PP |
| | ÁREA 2 | 4,83 PP |
| | ÁREA 3 | 4,80 PP |
| | ÁREA 4 | 4,90 PP |
| SEXO | MULHERES | 3,37 PP |
| | HOMENS | 3,49 PP |
| FAIXA ETÁRIA | 16 A 24 ANOS | 5,06 PP |
| | 25 A 44 ANOS | 3,60 PP |
| | 45 A 64 ANOS | 4,91 PP |
| | 65 ANOS OU MAIS | 8,90 PP |

NOTA: OS ERROS AMOSTRAIS FORAM CALCULADOS EM ANALOGIA À SELEÇÃO ALEATÓRIA (PROBABILÍSTICA).

FIGURA 1

AS FAVELAS DO BAIRRO MARÉ E AS ÁREAS DE COLETA DA AMOSTRA



QUADRO 5

NÚMERO DE HABITANTES POR ÁREA E COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA, SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA

| ÁREA | MULHERES | | | | HOMENS | | | | TOTAL GERAL |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | |
| ÁREA 1 - TOTAL | 4.609 | 9.197 | 4.460 | 1.458 | 4.240 | 9.535 | 4.085 | 944 | 38.528 |
| NOVA HOLANDA | 1.374 | 2.549 | 1.310 | 449 | 1.291 | 2.576 | 1.159 | 256 | 10.964 |
| PARQUE MARÉ | 1.044 | 2.037 | 1.117 | 419 | 970 | 2.067 | 982 | 284 | 8.920 |
| PARQUE UNIÃO | 1.765 | 3.722 | 1.583 | 433 | 1.515 | 3.901 | 1.503 | 291 | 14.713 |
| RUBENS VAZ | 426 | 889 | 450 | 157 | 464 | 991 | 441 | 113 | 3.931 |
| ÁREA 2 - TOTAL | 1.681 | 3.425 | 1.988 | 710 | 1.657 | 3.359 | 1.836 | 481 | 15.137 |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 650 | 1.266 | 779 | 288 | 631 | 1.324 | 703 | 205 | 5.846 |
| CONJ. BENTO RIBEIRO DANTAS | 260 | 627 | 277 | 83 | 253 | 615 | 324 | 55 | 2.494 |
| MORRO DO TIMBAU | 470 | 1.082 | 701 | 292 | 472 | 995 | 618 | 191 | 4.821 |
| NOVA MARÉ | 301 | 450 | 231 | 47 | 301 | 425 | 191 | 30 | 1.976 |
| ÁREA 3 - TOTAL | 3.913 | 8.005 | 3.950 | 959 | 3.792 | 8.074 | 3.493 | 676 | 32.862 |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 446 | 1.022 | 568 | 113 | 431 | 995 | 497 | 74 | 4.146 |
| CONJUNTO PINHEIROS | 323 | 726 | 480 | 109 | 327 | 688 | 367 | 71 | 3.091 |
| SALSA E MERENGUE | 647 | 1.249 | 534 | 111 | 635 | 1.135 | 456 | 76 | 4.843 |
| VILA DO JOÃO | 1.166 | 2.438 | 1.081 | 241 | 1.204 | 2.597 | 930 | 154 | 9.811 |
| VILA DO PINHEIROS | 1.331 | 2.570 | 1.287 | 385 | 1.195 | 2.659 | 1.243 | 301 | 10.971 |
| ÁREA 4 - TOTAL | 907 | 1.814 | 926 | 301 | 814 | 1.694 | 833 | 219 | 7.508 |
| PRAIA DE RAMOS | 259 | 546 | 270 | 103 | 236 | 458 | 246 | 67 | 2.185 |
| ROQUETE PINTO | 648 | 1.268 | 656 | 198 | 578 | 1.236 | 587 | 152 | 5.323 |
| MARÉ - GERAL | 11.110 | 22.441 | 11.324 | 3.428 | 10.503 | 22.662 | 10.247 | 2.320 | 94.035 |

FONTE: IBGE - CENSO DEMOGRÁFICO, 2010.

NOTA: O AGRUPAMENTO DOS SETORES CENSITÁRIOS EM COMUNIDADES FOI REALIZADO POR REDES DA MARÉ E OBSERVATÓRIO DE FAVELAS.

QUADRO 6

PORCENTAGEM DE HABITANTES POR ÁREA E COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA, SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA

| ÁREA | MULHERES | | | | HOMENS | | | | TOTAL GERAL |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | |
| ÁREA 1 - TOTAL | 4,90% | 9,78% | 4,74% | 1,55% | 4,51% | 10,14% | 4,34% | 1,00% | 40,97% |
| NOVA HOLANDA | 1,46% | 2,71% | 1,39% | 0,48% | 1,37% | 2,74% | 1,23% | 0,27% | 11,66% |
| PARQUE MARÉ | 1,11% | 2,17% | 1,19% | 0,45% | 1,03% | 2,20% | 1,04% | 0,30% | 9,49% |
| PARQUE UNIÃO | 1,88% | 3,96% | 1,68% | 0,46% | 1,61% | 4,15% | 1,60% | 0,31% | 15,65% |
| RUBENS VAZ | 0,45% | 0,95% | 0,48% | 0,17% | 0,49% | 1,05% | 0,47% | 0,12% | 4,18% |
| ÁREA 2 - TOTAL | 1,79% | 3,64% | 2,11% | 0,76% | 1,76% | 3,57% | 1,95% | 0,51% | 16,10% |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 0,69% | 1,35% | 0,83% | 0,31% | 0,67% | 1,41% | 0,75% | 0,22% | 6,22% |
| CONJ. BENTO RIBEIRO DANTAS | 0,28% | 0,67% | 0,29% | 0,09% | 0,27% | 0,65% | 0,34% | 0,06% | 2,65% |
| MORRO DO TIMBAU | 0,50% | 1,15% | 0,75% | 0,31% | 0,50% | 1,06% | 0,66% | 0,20% | 5,13% |
| NOVA MARÉ | 0,32% | 0,48% | 0,25% | 0,05% | 0,32% | 0,45% | 0,20% | 0,03% | 2,10% |
| ÁREA 3 - TOTAL | 4,16% | 8,51% | 4,20% | 1,02% | 4,03% | 8,59% | 3,71% | 0,72% | 34,95% |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 0,47% | 1,09% | 0,60% | 0,12% | 0,46% | 1,06% | 0,53% | 0,08% | 4,41% |
| CONJUNTO PINHEIROS | 0,34% | 0,77% | 0,51% | 0,12% | 0,35% | 0,73% | 0,39% | 0,08% | 3,29% |
| SALSA E MERENGUE | 0,69% | 1,33% | 0,57% | 0,12% | 0,68% | 1,21% | 0,48% | 0,08% | 5,15% |
| VILA DO JOÃO | 1,24% | 2,59% | 1,15% | 0,26% | 1,28% | 2,76% | 0,99% | 0,16% | 10,43% |
| VILA DO PINHEIROS | 1,42% | 2,73% | 1,37% | 0,41% | 1,27% | 2,83% | 1,32% | 0,32% | 11,67% |
| ÁREA 4 - TOTAL | 0,96% | 1,93% | 0,98% | 0,32% | 0,87% | 1,80% | 0,89% | 0,23% | 7,98% |
| PRAIA DE RAMOS | 0,28% | 0,58% | 0,29% | 0,11% | 0,25% | 0,49% | 0,26% | 0,07% | 2,32% |
| ROQUETE PINTO | 0,69% | 1,35% | 0,70% | 0,21% | 0,61% | 1,31% | 0,62% | 0,16% | 5,66% |
| MARÉ - GERAL | 11,81% | 23,86% | 12,04% | 3,65% | 11,17% | 24,10% | 10,90% | 2,47% | 100,0% |

FONTE: IBGE - CENSO DEMOGRÁFICO, 2010.

NOTA: O AGRUPAMENTO DOS SETORES CENSITÁRIOS EM COMUNIDADES FOI REALIZADO POR REDES DA MARÉ E OBSERVATÓRIO DE FAVELAS.

QUADRO 7

NÚMERO DE ENTREVISTAS REALIZADAS POR ÁREA E COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA, SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA

| ÁREA | MULHERES | | | | HOMENS | | | | TOTAL GERAL |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | |
| ÁREA 1 - TOTAL | 49 | 98 | 49 | 18 | 49 | 97 | 46 | 13 | 419 |
| NOVA HOLANDA | 15 | 29 | 15 | 5 | 16 | 26 | 13 | 3 | 122 |
| PARQUE MARÉ | 11 | 21 | 12 | 6 | 10 | 21 | 10 | 3 | 94 |
| PARQUE UNIÃO | 18 | 38 | 16 | 5 | 17 | 40 | 18 | 5 | 157 |
| RUBENS VAZ | 5 | 10 | 6 | 2 | 6 | 10 | 5 | 2 | 46 |
| ÁREA 2 - TOTAL | 44 | 88 | 56 | 21 | 43 | 85 | 49 | 15 | 401 |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 17 | 31 | 22 | 8 | 17 | 34 | 18 | 7 | 154 |
| CONJ. BENTO RIBEIRO DANTAS | 7 | 17 | 9 | 3 | 7 | 15 | 9 | 2 | 69 |
| MORRO DO TIMBAU | 11 | 28 | 19 | 8 | 12 | 25 | 16 | 5 | 124 |
| NOVA MARÉ | 9 | 12 | 6 | 2 | 7 | 11 | 6 | 1 | 54 |
| ÁREA 3 - TOTAL | 50 | 95 | 52 | 14 | 46 | 96 | 49 | 10 | 412 |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 7 | 12 | 9 | 2 | 6 | 15 | 6 | 2 | 59 |
| CONJUNTO PINHEIROS | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 | 9 | 5 | 1 | 41 |
| SALSA E MERENGUE | 8 | 15 | 7 | 2 | 8 | 13 | 6 | 1 | 60 |
| VILA DO JOÃO | 14 | 28 | 15 | 3 | 14 | 28 | 15 | 2 | 119 |
| VILA DO PINHEIROS | 17 | 31 | 14 | 5 | 14 | 31 | 17 | 4 | 133 |
| ÁREA 4 - TOTAL | 47 | 88 | 50 | 16 | 42 | 84 | 41 | 12 | 380 |
| PRAIA DE RAMOS | 13 | 26 | 17 | 6 | 12 | 24 | 13 | 4 | 115 |
| ROQUETE PINTO | 34 | 62 | 33 | 10 | 30 | 60 | 28 | 8 | 265 |
| MARÉ - GERAL | 190 | 369 | 207 | 69 | 180 | 362 | 185 | 50 | 1.612 |

FONTE: IBGE - CENSO DEMOGRÁFICO, 2010.

NOTA: O AGRUPAMENTO DOS SETORES CENSITÁRIOS EM COMUNIDADES FOI REALIZADO POR REDES DA MARÉ E OBSERVATÓRIO DE FAVELAS.

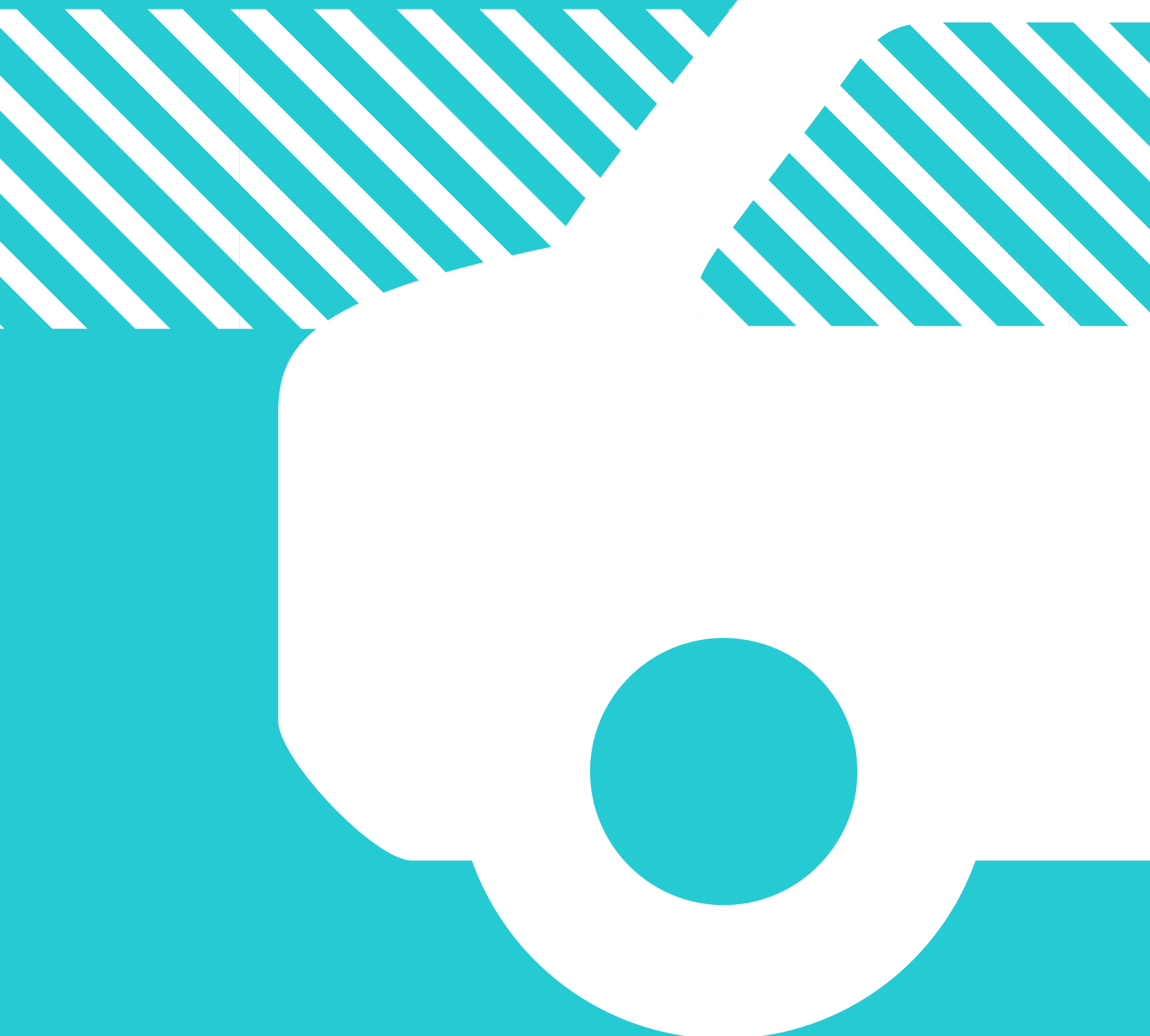
QUADRO 8

PESO AMOSTRAL POR COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA, SEGUNDO O SEXO E A FAIXA ETÁRIA

| COMUNIDADE | MULHERES | | | | HOMENS | | | |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| ÁREA 1 | | | | | | | | |
| NOVA HOLANDA | 91,6000 | 87,8966 | 87,3333 | 89,8000 | 80,6875 | 99,0769 | 89,1538 | 85,3333 |
| PARQUE MARÉ | 94,9091 | 97,0000 | 93,0833 | 69,8333 | 97,0000 | 98,4286 | 98,2000 | 94,6667 |
| PARQUE UNIÃO | 98,0556 | 97,9474 | 98,9375 | 86,6000 | 89,1176 | 97,5250 | 83,5000 | 58,2000 |
| RUBENS VAZ | 85,2000 | 88,9000 | 75,0000 | 78,5000 | 77,3333 | 99,1000 | 88,2000 | 56,5000 |
| ÁREA 2 | | | | | | | | |
| BAIXA DO SAPATEIRO | 38,2353 | 40,8387 | 35,4091 | 36,0000 | 37,1176 | 38,9412 | 39,0556 | 29,2857 |
| CONJ. BENTO RIBEIRO DANTAS | 37,1429 | 36,8824 | 30,7778 | 27,6667 | 36,1429 | 41,0000 | 36,0000 | 27,5000 |
| MORRO DO TIMBAU | 42,7273 | 38,6429 | 36,8947 | 36,5000 | 39,3333 | 39,8000 | 38,6250 | 38,2000 |
| NOVA MARÉ | 33,4444 | 37,5000 | 38,5000 | 23,5000 | 43,0000 | 38,6364 | 31,8333 | 30,0000 |
| ÁREA 3 | | | | | | | | |
| CONJUNTO ESPERANÇA | 63,7143 | 85,1667 | 63,1111 | 56,5000 | 71,8333 | 66,3333 | 82,8333 | 37,0000 |
| CONJUNTO PINHEIROS | 80,7500 | 80,6667 | 68,5714 | 54,5000 | 81,7500 | 76,4444 | 73,4000 | 71,0000 |
| SALSA E MERENGUE | 80,8750 | 83,2667 | 76,2857 | 55,5000 | 79,3750 | 87,3077 | 76,0000 | 76,0000 |
| VILA DO JOÃO | 83,2857 | 87,0714 | 72,0667 | 80,3333 | 86,0000 | 92,7500 | 62,0000 | 77,0000 |
| VILA DO PINHEIROS | 78,2941 | 82,9032 | 91,9286 | 77,0000 | 85,3571 | 85,7742 | 73,1176 | 75,2500 |
| ÁREA 4 | | | | | | | | |
| PRAIA DE RAMOS | 19,9231 | 21,0000 | 15,8824 | 17,1667 | 19,6667 | 19,0833 | 18,9231 | 16,7500 |
| ROQUETE PINTO | 19,0588 | 20,4516 | 19,8788 | 19,8000 | 19,2667 | 20,6000 | 20,9643 | 19,0000 |

SÍNTESE

DA CARACTERIZAÇÃO
DO UNIVERSO







NOS QUADROS 9, 10 E 11, O UNIVERSO DA PESQUISA

é caracterizado por área e comunidade de residência, segundo o sexo e a faixa etária da população, conforme dados do Censo Demográfico 2010, do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. O agrupamento dos setores censitários em comunidades foi realizado por Redes da Maré e Observatório de Favelas e é de inteira responsabilidade destas instituições.

QUADRO 9

POPULAÇÃO TOTAL, POR ÁREA E COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA

| ÁREA | % POR ÁREA | HABITANTES POR ÁREA | COMUNIDADE | % POR COMUNIDADE | HABITANTES P/ COMUNIDADE |
|-------------|---------------|---------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------|
| 1 | 41,0% | 38.528 | PARQUE UNIÃO | 15,6% | 14.713 |
| | | | NOVA HOLANDA | 11,7% | 10.964 |
| | | | PARQUE MARÉ | 9,5% | 8.920 |
| | | | RUBENS VAZ | 4,2% | 3.931 |
| 2 | 16,1% | 15.137 | BAIXA DO SAPATEIRO | 6,2% | 5.846 |
| | | | MORRO DO TIMBAU | 5,1% | 4.821 |
| | | | CONJUNTO BENTO RIBEIRO DANTAS | 2,7% | 2.494 |
| | | | NOVA MARÉ | 2,1% | 1.976 |
| 3 | 34,9% | 32.862 | VILA DOS PINHEIROS | 11,7% | 10.971 |
| | | | VILA DO JOÃO | 10,4% | 9.811 |
| | | | SALSA E MERENGUE | 5,2% | 4.843 |
| | | | CONJUNTO ESPERANÇA | 4,4% | 4.146 |
| 4 | 8,0% | 7.508 | CONJ. PINHEIROS | 3,3% | 3.091 |
| | | | ROQUETE PINTO | 5,7% | 5.323 |
| | | | PRAIA DE RAMOS | 2,3% | 2.185 |
| MARÉ | 100,0% | 94.035 | MARÉ | 100,0% | 94.035 |



QUADRO 10

POPULAÇÃO TOTAL E POR ÁREA, SEGUNDO O SEXO

| ÁREA | SEXO | | | | | |
|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | MULHERES | | HOMENS | | GERAL | |
| | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % |
| 1 | 19.724 | 51,2% | 18.804 | 48,8% | 38.528 | 100,0% |
| 2 | 7.804 | 51,6% | 7.333 | 48,4% | 15.137 | 100,0% |
| 3 | 16.827 | 51,2% | 16.035 | 48,8% | 32.862 | 100,0% |
| 4 | 3.948 | 52,6% | 3.560 | 47,4% | 7.508 | 100,0% |
| MARÉ | 48.303 | 51,4% | 45.732 | 48,6% | 94.035 | 100,0% |

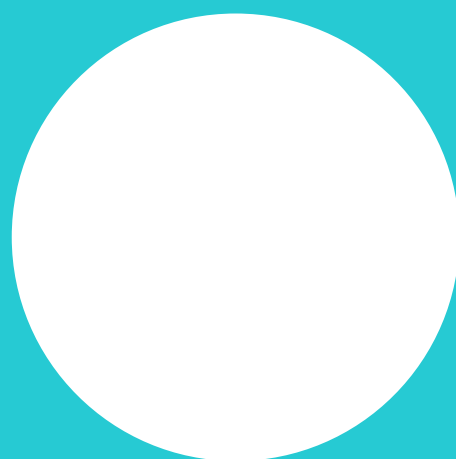
QUADRO 11

POPULAÇÃO TOTAL E POR ÁREA, SEGUNDO A FAIXA ETÁRIA

| ÁREA | CLASSE DE IDADE | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|
| | 16 A 24 ANOS | | 25 A 44 ANOS | | 45 A 64 ANOS | | 65 ANOS OU MAIS | | GERAL | |
| | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % | TOTAL | % |
| 1 | 8.849 | 23,0% | 18.732 | 48,6% | 8.545 | 22,2% | 2.402 | 6,2% | 38.528 | 100,0% |
| 2 | 3.338 | 22,1% | 6.784 | 44,8% | 3.824 | 25,3% | 1.191 | 7,9% | 15.137 | 100,0% |
| 3 | 7.705 | 23,4% | 16.079 | 48,9% | 7.443 | 22,6% | 1.635 | 5,0% | 32.862 | 100,0% |
| 4 | 1.721 | 22,9% | 3.508 | 46,7% | 1.759 | 23,4% | 520 | 6,9% | 7.508 | 100,0% |
| MARÉ | 21.613 | 23,0% | 45.103 | 48,0% | 21.571 | 22,9% | 5.748 | 6,1% | 94.035 | 100,0% |

PERFIL

DE ESCOLARIDADE
DA AMOSTRA





A ESCOLARIDADE DA POPULAÇÃO É MENSURADA

oficialmente no Censo Demográfico do IBGE, porém, na pesquisa da Amostra, cuja fração amostral no município do Rio de Janeiro é de 5%. Portanto, seus resultados não são representativos em nível geográfico como o da Maré e sequer são disponibilizados ao público usuário de estatísticas oficiais.

Assim sendo, a seleção da amostra não foi controlada segundo a escolaridade dos entrevistados. Portanto, pode-se considerar que as médias populacionais para esta variável são as médias amostrais apresentadas nos quadros 12 e 13, abaixo, considerando-se margem de erro de 2,42 pontos percentuais, em um nível de confiança de 95%.

QUADRO 12

FREQUÊNCIA ESTIMADA ABSOLUTA, RELATIVA E RELATIVA ACUMULADA DE RESIDENTES MAIORES DE 16 ANOS REPRESENTADOS NA AMOSTRA POR ETAPA DE ESCOLARIZAÇÃO CONCLUÍDA (QUESITO 24)

| ESCOLARIDADE POR ETAPA CONCLUÍDA | TOTAL ESTIMADO | % | % ACUMULADO |
|--|----------------|---------------|-------------|
| PÓS-GRADUAÇÃO | 57 | 0,1% | 0,1% |
| GRADUAÇÃO | 1.700 | 1,8% | 1,9% |
| ENSINO MÉDIO - COMPLETO | 28.192 | 30,0% | 31,8% |
| ANOS FINAIS DO ENSINO FUNDAMENTAL - COMPLETO | 27.636 | 29,4% | 61,2% |
| ANOS INICIAIS DO ENSINO FUNDAMENTAL - COMPLETO | 26.527 | 28,2% | 89,4% |
| ALFABETIZADO (LÊ E ESCREVE) OU ANOS INICIAIS INCOMPLETOS | 7.720 | 8,2% | 97,7% |
| NÃO ALFABETIZADO | 2.205 | 2,3% | 100,0% |
| TOTAL GERAL | 94.035 | 100,0% | - |

NOTA: POSSÍVEIS DIFERENÇAS NA SOMA DAS PARCELAS DEVEM-SE AOS ARREDONDAMENTOS DAS CASAS DECIMAIS.



QUADRO 13

NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES MAIORES DE 16 ANOS REPRESENTADOS NA AMOSTRA POR ETAPA DE ESCOLARIZAÇÃO ALCANÇADA (CURSADA), SE CONCLUÍDA OU NÃO E, SE NÃO CONCLUÍDA, SE ESTÁ FREQUENTANDO ESCOLA OU INSTITUIÇÃO DE ENSINO SUPERIOR (QUESITO 24)

| ESCOLARIDADE POR ETAPA CONCLUÍDA | TOTAL ESTIMADO | TOTAL ACUMULADO | % ACUMULADO | COMPLETO | INCOMPLETO | | SEM ESCOLARIDADE |
|-------------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------|
| | | | | NÃO FREQUENTA ESCOLA OU IES | FREQUENTA ESCOLA OU IES | NÃO FREQUENTA ESCOLA OU IES | |
| PÓS-GRADUAÇÃO | 333 | 333 | 0,4% | 57 | 276 | - | - |
| GRADUAÇÃO | 5.851 | 6.184 | 6,6% | 1.424 | 3.538 | 890 | - |
| ENSINO MÉDIO | 39.693 | 45.877 | 48,8% | 23.764 | 7.000 | 8.929 | - |
| ANOS FINAIS DO ENSINO FUNDAMENTAL | 30.303 | 76.180 | 81,0% | 11.707 | 1.804 | 16.792 | - |
| ANOS INICIAIS DO ENSINO FUNDAMENTAL | 13.742 | 89.922 | 95,6% | 7.930 | 98 | 5.714 | - |
| ALFABETIZADO (LÊ E ESCREVE) | 1.908 | 91.830 | 97,7% | - | - | - | 1.908 |
| NÃO ALFABETIZADO | 2.205 | 94.035 | 100,0% | - | - | - | 2.205 |
| TOTAL GERAL | 94.035 | - | - | - | - | - | - |



NOTA: POSSÍVEIS DIFERENÇAS NA SOMA DAS PARCELAS DEVEM-SE AOS ARREDONDAMENTOS DAS CASAS DECIMAIS.

RESULTADOS





Sabe dirigir automóvel?
 Sabe dirigir motocicleta?
 Sabe andar de bicicleta?

| VEÍCULO | CONDUÇÃO | GERAL |
|---|--------------------------------------|-----------------------------|
| | | POSSE ENTRE OS QUE CONDUZEM |
|  | SABEM CONDUZIR (%) | 30,5% |
| | SABEM CONDUZIR (ABSOLUTO) | 28.652 |
| | POSSE, ENTRE OS QUE SABEM CONDUZI-LO | 40,8% |
|  | SABEM CONDUZIR (%) | 35,2% |
| | SABEM CONDUZIR (ABSOLUTO) | 33.098 |
| | POSSE, ENTRE OS QUE SABEM CONDUZI-LO | 24,7% |
|  | SABEM CONDUZIR (%) | 81,4% |
| | SABEM CONDUZIR (ABSOLUTO) | 76.547 |
| | POSSE, ENTRE OS QUE SABEM CONDUZI-LO | 39,7% |

NOTA 1: A PERGUNTA RELATIVA À POSSE DO VEÍCULO FOI APRESENTADA APENAS PARA O(A) ENTREVISTADO(A) QUE DECLAROU, PRIMEIRAMENTE, SABER CONDUZI-LO.

NOTA 2: A IDÉIA DE POSSE NÃO FOI VINCULADA À DE PROPRIEDADE LEGAL, MAS, SIM, A DE ACESSO PARA USO. PORTANTO, É POSSÍVEL, POR EXEMPLO, QUE A POSSE DE UM ÚNICO CARRO SEJA CONSIDERADA POR MAIS DE UM MEMBRO DA FAMÍLIA OU DOMICÍLIO.

NOTA 3: POSSÍVEIS DIFERENÇAS NA SOMA DAS PARCELAS DEVEM-SE AOS ARREDONDAMENTOS DAS CASAS DECIMAIS

| ÁREA | | | | SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 | MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 | 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 32,1% | 28,9% | 29,7% | 29,0% | 8,9% | 53,3% | 23,1% | 36,6% | 29,0% | 15,7% |
| 12.357 | 4.374 | 9.744 | 2.176 | 4.284 | 24.368 | 4.992 | 16.505 | 6.252 | 903 |
| 39,8% | 44,6% | 40,1% | 42,0% | 31,3% | 42,5% | 19,4% | 45,2% | 48,9% | 23,4% |
| 37,3% | 34,8% | 33,3% | 33,6% | 18,9% | 52,4% | 54,1% | 41,3% | 11,9% | 3,5% |
| 14.364 | 5.272 | 10.939 | 2.523 | 9.123 | 23.975 | 11.691 | 18.639 | 2.567 | 200 |
| 29,9% | 24,7% | 18,8% | 20,7% | 21,8% | 25,8% | 21,7% | 25,3% | 34,2% | 15,0% |
| 82,3% | 78,5% | 81,5% | 82,1% | 70,6% | 92,8% | 82,3% | 78,5% | 81,5% | 82,1% |
| 31.708 | 11.878 | 26.798 | 6.163 | 34.111 | 42.436 | 20.654 | 39.691 | 14.281 | 1.921 |
| 35,3% | 40,8% | 44,7% | 38,5% | 34,5% | 43,9% | 35,3% | 40,8% | 44,7% | 38,5% |

Tem alguma restrição de saúde ou física para andar a pé ou de bicicleta?

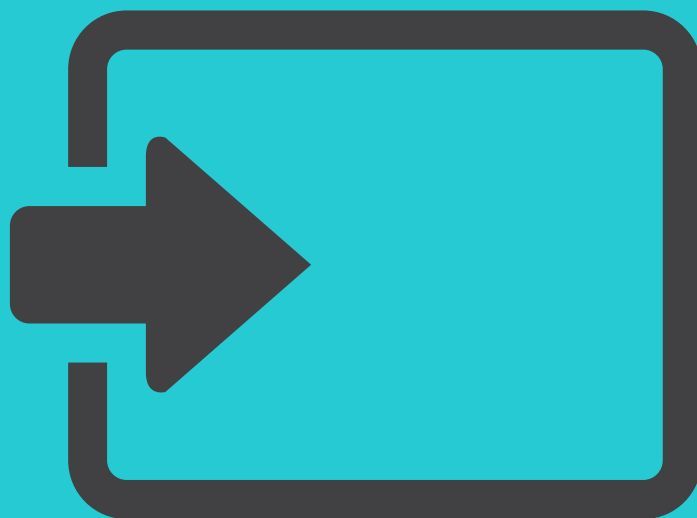
| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| NÃO | 93,8% | 92,7% | 94,1% | 94,5% | 96,7% |
| SIM | 6,2% | 7,3% | 5,9% | 5,5% | 3,3% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 93,0% | 94,7% | 98,8% | 96,3% | 89,1% | 73,8% |
| 7,0% | 5,3% | 1,2% | 3,7% | 10,9% | 26,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Possui gratuidade ou algum cartão de desconto em passagens, como o bilhete único, Riocard, bilhete carioca etc.?

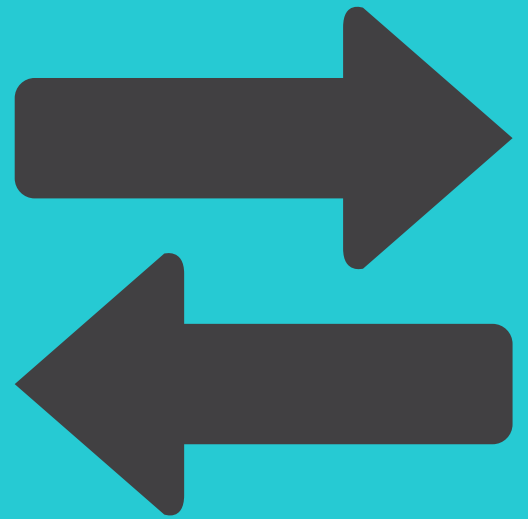
| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| NÃO | 56,3% | 58,2% | 62,0% | 51,4% | 56,2% |
| SIM | 43,7% | 41,8% | 38,0% | 48,6% | 43,8% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 58,6% | 53,9% | 51,8% | 55,8% | 68,3% | 31,4% |
| 41,4% | 46,1% | 48,2% | 44,2% | 31,7% | 68,6% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

O Sr(a) considera a locomoção na cidade uma questão importante no seu dia-a-dia?

| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| MUITO IMPORTANTE | 39,0% | 42,1% | 34,0% | 37,0% | 41,7% |
| IMPORTANTE | 48,0% | 44,4% | 52,6% | 50,7% | 45,3% |
| POUCO IMPORTANTE OU SEM IMPORTÂNCIA | 13,0% | 13,4% | 13,4% | 12,3% | 13,1% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 35,1% | 43,1% | 34,7% | 43,7% | 38,3% | 20,9% |
| 49,8% | 46,1% | 51,0% | 45,8% | 49,1% | 50,7% |
| 15,1% | 10,8% | 14,4% | 10,6% | 12,6% | 28,4% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Por quê?

ENTRE OS QUE CONSIDERAM < MUITO IMPORTANTE >

| JUSTIFICATIVA | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 36.652 | 16.233 | 5.145 | 12.146 |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA TRABALHAR | 49,2% | 45,7% | 54,9% | 49,8% | 55,4% |
| ... À NECESSIDADE, HÁBITO OU DIREITO DE CIRCULAR NA CIDADE OU DE SE DESLOCAR PARA OUTROS LUGARES | 16,4% | 15,2% | 17,8% | 17,3% | 16,3% |
| ... À BUSCA POR SERVIÇOS NECESSÁRIOS NO COTIDIANO | 11,2% | 12,1% | 6,7% | 12,8% | 7,7% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA ESTUDO PRÓPRIO OU DE FAMILIARES | 8,9% | 6,8% | 8,1% | 12,8% | 6,2% |
| ... À QUALIDADE OU À DEPENDÊNCIA DOS TRANSPORTES PÚBLICOS | 4,8% | 5,6% | 3,9% | 3,3% | 8,1% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA ACESSAR SERVIÇOS DE SAÚDE | 4,4% | 5,6% | 5,5% | 3,1% | 1,9% |
| ... À PREOCUPAÇÃO COM O TEMPO GASTO NOS DESLOCAMENTOS/ COM O ESTADO DO TRÂNSITO/TRÁFEGO DE VEÍCULOS | 4,4% | 3,9% | 9,3% | 3,2% | 3,9% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA O LAZER OU PARA A PRÁTICA DE ATIVIDADES FÍSICAS OU ESPORTIVAS | 4,2% | 6,3% | 3,4% | 2,1% | 3,1% |
| ... AO CONTATO COM NOVOS SABERES E LUGARES | 3,5% | 4,1% | 1,5% | 3,4% | 3,7% |
| ... À CONTRIBUIÇÃO PARA O CONVÍVIO SOCIAL | 2,6% | 1,8% | 3,9% | 2,7% | 3,7% |
| ... À QUALIDADE DE VIDA | 1,2% | 0,6% | 2,3% | 1,4% | 1,3% |
| ... À AFIRMAÇÃO DE AUTONOMIA OU LIBERDADE | 1,2% | 2,1% | 1,4% | 0 | 0 |
| ... À CONTRIBUIÇÃO COMO FATOR DO DESENVOLVIMENTO | 0,8% | 1,8% | 0 | 0 | 0 |
| ... À LIMITAÇÃO FÍSICA OU DE SAÚDE | 0,2% | 0 | 0,8% | 0 | 0,6% |
| NÃO INFORMARAM | 4,3% | 7,7% | 1,6% | 1,3% | 2,5% |

NOTA 1: AS RESPOSTAS FORAM ESPONTÂNEAS. A CATEGORIZAÇÃO ORA APRESENTADA É RESULTADO DE UMA ANÁLISE QUALITATIVA DAS RESPOSTAS.

NOTA 2: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 16.957 | 19.695 | 7.490 | 19.690 | 8.270 | 1.203 |
| 41,3% | 56,0% | 40,3% | 55,3% | 44,5% | 36,4% |
| 18,6% | 14,5% | 10,1% | 16,0% | 22,3% | 21,5% |
| 13,5% | 9,3% | 7,2% | 12,7% | 12,7% | 1,6% |
| 11,0% | 7,2% | 22,4% | 7,6% | 1,2% | 0 |
| 5,6% | 4,1% | 5,6% | 4,4% | 3,8% | 13,6% |
| 6,3% | 2,9% | 1,6% | 3,7% | 7,3% | 15,7% |
| 4,8% | 4,1% | 3,9% | 4,1% | 4,3% | 13,5% |
| 5,6% | 3,0% | 5,1% | 3,9% | 3,6% | 7,3% |
| 4,5% | 2,5% | 4,5% | 3,3% | 3,3% | 0 |
| 1,6% | 3,4% | 2,5% | 3,1% | 1,6% | 1,6% |
| 0,8% | 1,5% | 1,7% | 0,8% | 1,6% | 0 |
| 0,7% | 1,5% | 1,2% | 0,2% | 3,6% | 0 |
| 0 | 1,5% | 0 | 1,5% | 0 | 0 |
| 0,1% | 0,2% | 0,8% | 0 | 0 | 0 |
| 5,0% | 3,6% | 9,2% | 2,7% | 3,3% | 4,8% |

Por quê?

ENTRE OS QUE CONSIDERAM < **MPORTANTE** >

| JUSTIFICATIVA | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 45.152 | 17.122 | 7.968 | 16.662 |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA TRABALHAR | 33,3% | 30,6% | 27,3% | 39,9% | 28,4% |
| ... À NECESSIDADE, HÁBITO OU DIREITO DE CIRCULAR NA CIDADE OU DE SE DESLOCAR PARA OUTROS LUGARES | 29,0% | 23,4% | 33,6% | 32,1% | 31,7% |
| ... À BUSCA POR SERVIÇOS NECESSÁRIOS NO COTIDIANO | 10,0% | 11,4% | 9,7% | 8,8% | 10,1% |
| ... À PREOCUPAÇÃO COM O TEMPO GASTO NOS DESLOCAMENTOS/ COM O ESTADO DO TRÂNSITO/TRÁFEGO DE VEÍCULOS | 6,3% | 8,2% | 8,6% | 4,1% | 2,8% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA ESTUDO PRÓPRIO OU DE FAMILIARES | 5,6% | 4,9% | 5,5% | 6,7% | 5,1% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA O LAZER OU PARA A PRÁTICA DE ATIVIDADES FÍSICAS OU ESPORTIVAS | 5,0% | 6,8% | 4,3% | 3,8% | 3,6% |
| ... AO DESLOCAMENTO PARA ACESSAR SERVIÇOS DE SAÚDE | 4,8% | 4,9% | 7,5% | 2,7% | 8,3% |
| ... À CONTRIBUIÇÃO PARA O CONVÍVIO SOCIAL | 4,2% | 7,7% | 3,3% | 1,4% | 2,4% |
| ... AO CONTATO COM NOVOS SABERES E LUGARES | 3,7% | 5,4% | 0,5% | 3,6% | 3,5% |
| ... À QUALIDADE OU À DEPENDÊNCIA DOS TRANSPORTES PÚBLICOS | 3,7% | 4,3% | 6,6% | 1,3% | 5,8% |
| ... À QUALIDADE DE VIDA | 2,0% | 3,3% | 1,5% | 1,0% | 1,2% |
| ... À CONTRIBUIÇÃO COMO FATOR DO DESENVOLVIMENTO | 0,8% | 1,6% | 0 | 0,5% | 0 |
| ... À AFIRMAÇÃO DE AUTONOMIA OU LIBERDADE | 0,7% | 0,5% | 0,5% | 1,0% | 0 |
| ... A SAIR POUCO DE CASA OU DA MARÉ | 0,4% | 0,5% | 0 | 0 | 2,7% |
| NÃO INFORMARAM | 4,0% | 3,1% | 2,8% | 5,1% | 5,8% |

NOTA 1: AS RESPOSTAS FORAM ESPONTÂNEAS. A CATEGORIZAÇÃO ORA APRESENTADA É RESULTADO DE UMA ANÁLISE QUALITATIVA DAS RESPOSTAS.

NOTA 2: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 24.060 | 21.092 | 11.016 | 20.639 | 10.584 | 2.913 |
| 30,0% | 37,0% | 27,1% | 44,2% | 26,8% | 2,6% |
| 31,5% | 26,2% | 27,1% | 27,6% | 31,3% | 37,8% |
| 11,2% | 8,7% | 4,0% | 7,3% | 17,9% | 23,2% |
| 4,4% | 8,6% | 8,6% | 5,8% | 5,4% | 5,1% |
| 6,7% | 4,5% | 16,2% | 2,9% | 0,6% | 3,2% |
| 4,2% | 5,9% | 8,0% | 3,9% | 3,8% | 6,3% |
| 6,6% | 2,8% | 1,3% | 4,1% | 5,7% | 20,0% |
| 4,1% | 4,3% | 4,2% | 3,7% | 3,9% | 8,5% |
| 4,0% | 3,4% | 6,7% | 2,1% | 3,7% | 3,6% |
| 4,0% | 3,4% | 3,7% | 3,5% | 5,0% | 0 |
| 0,9% | 3,2% | 1,1% | 2,9% | 1,5% | 0 |
| 0,4% | 1,2% | 1,7% | 0 | 1,6% | 0 |
| 0,3% | 1,0% | 0,8% | 0,6% | 0,8% | 0 |
| 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,1% | 0,9% | 0,6% |
| 5,0% | 2,8% | 3,7% | 3,8% | 3,7% | 7,7% |

Por quê?

ENTRE OS QUE CONSIDERAM < **POUCO IMPORTANTE** >
OU < **SEM IMPORTÂNCIA** >

| JUSTIFICATIVA | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 12.231 | 5.173 | 2.024 | 4.054 |
| ... A NÃO TER O COSTUME DE SAIR DE CASA OU DA MARÉ | 40,9% | 42,8% | 38,7% | 38,0% | 47,6% |
| ... A TRABALHAR EM LOCAL PRÓXIMO À RESIDÊNCIA OU NÃO ESTAR TRABALHANDO | 20,7% | 15,7% | 26,6% | 24,6% | 18,3% |
| ... À DIFICULDADE DE SE LOCOMOVER PELA CIDADE, À MÁ QUALIDADE DOS TRANSPORTES PÚBLICOS, AO ESTADO ATUAL DO TRÂNSITO OU AO TEMPO GASTO NOS DESLOCAMENTOS | 6,5% | 12,3% | 1,9% | 2,1% | 3,9% |
| ... A SE DESLOCAR APENAS PARA ACESSAR SERVIÇOS DE SAÚDE OU POR ESSE SERVIÇO SER OFERECIDO PRÓXIMO À RESIDÊNCIA | 5,5% | 3,5% | 6,5% | 7,4% | 6,2% |
| ... A SE DESLOCAR APENAS QUANDO BUSCA POR SERVIÇOS QUE NÃO ENCONTRA NA COMUNIDADE | 5,4% | 1,4% | 7,9% | 10,2% | 2,1% |
| ... A NÃO USAR TRANSPORTES PÚBLICOS | 2,7% | 5,1% | 3,5% | 0 | 0 |
| ... À NÃO DEMOCRATIZAÇÃO, A NÃO DESFRUTAR OU A NÃO TER OPORTUNIDADE DE SE LOCOMOVER PELA CIDADE | 1,7% | 3,5% | 0 | 0 | 2,1% |
| ... A SE DESLOCAR APENAS PARA ESTUDO PRÓPRIO OU DE FAMILIARES OU POR ESSE SERVIÇO SER ACESSADO PRÓXIMO À RESIDÊNCIA | 1,2% | 0 | 1,9% | 2,1% | 2,0% |
| ... A NÃO SE DESLOCAR EM DECORRÊNCIA DE LIMITES FÍSICOS OU DE SAÚDE | 1,2% | 1,1% | 3,2% | 0 | 1,9% |
| ... A SE DESLOCAR APENAS PARA O CONVÍVIO SOCIAL | 1,0% | 1,9% | 0 | 0 | 2,0% |
| ... A SE DESLOCAR APENAS PARA O LAZER OU PARA A PRÁTICA DE ATIVIDADES FÍSICAS OU ESPORTIVAS | 0,7% | 0 | 0 | 2,1% | 0 |
| ... A SE SENTIR SATISFEITO(A) | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 1,6% |
| NÃO INFORMARAM | 14,6% | 12,7% | 13,7% | 17,7% | 14,1% |

NOTA 1: AS RESPOSTAS FORAM ESPONTÂNEAS. A CATEGORIZAÇÃO ORA APRESENTADA É RESULTADO DE UMA ANÁLISE QUALITATIVA DAS RESPOSTAS.

NOTA 2: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 7.286 | 4.945 | 3.108 | 4.774 | 2.717 | 1.632 |
| 42,4% | 38,7% | 42,6% | 34,4% | 45,5% | 49,3% |
| 19,9% | 21,7% | 22,5% | 25,0% | 19,9% | 5,8% |
| 5,0% | 8,8% | 9,2% | 9,0% | 3,1% | 0 |
| 7,0% | 3,3% | 0 | 0,8% | 10,7% | 21,1% |
| 8,3% | 1,2% | 2,7% | 8,7% | 3,4% | 4,3% |
| 2,9% | 2,4% | 6,6% | 2,1% | 1,1% | 0 |
| 1,2% | 2,4% | 2,7% | 0,4% | 3,6% | 0 |
| 0,8% | 1,7% | 4,0% | 0 | 0,7% | 0 |
| 0,5% | 2,1% | 0 | 0 | 0 | 8,6% |
| 0,3% | 2,0% | 3,1% | 0 | 0,7% | 0 |
| 0 | 1,7% | 2,8% | 0 | 0 | 0 |
| 0,2% | 0 | 0 | 0 | 0,6% | 0 |
| 12,2% | 18,1% | 10,6% | 20,4% | 10,7% | 12,1% |

Com que frequência o(a) sr(a) costuma circular fora da Maré?

| FREQUÊNCIA | GERAL | ÁREA | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| TODOS OS DIAS | 11,7% | 10,9% | 10,9% | 12,3% | 15,2% |
| 6 VEZES POR SEMANA | 12,9% | 12,5% | 10,5% | 14,0% | 14,6% |
| 5 VEZES POR SEMANA | 22,0% | 17,9% | 22,3% | 26,7% | 22,2% |
| 4 VEZES POR SEMANA | 5,5% | 6,1% | 6,6% | 4,7% | 3,5% |
| 3 VEZES POR SEMANA | 8,9% | 10,1% | 7,7% | 8,6% | 6,6% |
| 2 VEZES POR SEMANA | 10,5% | 12,4% | 10,0% | 7,7% | 14,8% |
| 1 VEZ POR SEMANA | 5,9% | 5,6% | 7,6% | 5,7% | 5,3% |
| EM INTERVALOS MAIORES QUE 1 SEMANA | 11,4% | 10,6% | 13,4% | 11,6% | 10,9% |
| RARAMENTE / QUASE NUNCA | 11,2% | 14,1% | 11,0% | 8,8% | 7,0% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 8,4% | 15,2% | 14,6% | 13,9% | 6,8% | 2,6% |
| 8,8% | 17,2% | 13,2% | 15,3% | 10,3% | 2,5% |
| 20,7% | 23,4% | 26,5% | 24,6% | 16,5% | 5,8% |
| 5,6% | 5,3% | 2,8% | 7,4% | 5,0% | 1,9% |
| 9,3% | 8,5% | 10,3% | 6,8% | 12,2% | 7,4% |
| 12,0% | 9,0% | 11,0% | 10,2% | 11,1% | 9,1% |
| 7,7% | 4,0% | 5,3% | 5,3% | 7,0% | 8,9% |
| 13,2% | 9,5% | 7,1% | 8,4% | 15,8% | 34,9% |
| 14,3% | 7,9% | 9,2% | 8,1% | 15,2% | 26,8% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Qual é o principal motivo que faz o(a) Sr(a) circular com mais frequência (por mais vezes) fora da Maré?

| MOTIVO PRINCIPAL | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| TRABALHO | 46,6% | 44,3% | 42,7% | 50,6% | 49,1% |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/PAGAR CONTAS | 18,1% | 19,0% | 18,9% | 17,3% | 15,1% |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 10,6% | 11,0% | 11,3% | 10,0% | 10,0% |
| LAZER | 7,4% | 7,9% | 6,5% | 7,0% | 8,5% |
| ESTUDO/CURSO | 7,1% | 7,4% | 7,7% | 6,7% | 5,9% |
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 3,6% | 4,3% | 4,2% | 2,5% | 3,4% |
| VISITAR FAMILIARES | 3,1% | 2,4% | 4,3% | 2,7% | 5,7% |
| RELIGIÃO | 1,2% | 0,9% | 2,4% | 1,1% | 0,5% |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA/ ESPORTES | 0,7% | 1,0% | 0,8% | 0,5% | 0 |
| NAMORAR | 0,4% | 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,5% |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 0,1% | 0 | 0,3% | 0 | 0,5% |
| OUTRO | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0 |
| NÃO INFORMARAM | 1,0% | 1,2% | 0,5% | 1,1% | 0,8% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 35,6% | 58,3% | 37,4% | 59,2% | 39,9% | 8,4% |
| 24,5% | 11,3% | 9,5% | 16,9% | 25,4% | 32,2% |
| 14,6% | 6,4% | 4,2% | 5,7% | 19,5% | 39,7% |
| 8,1% | 6,7% | 13,1% | 6,6% | 4,5% | 3,7% |
| 7,5% | 6,6% | 21,5% | 3,5% | 1,9% | 0 |
| 3,5% | 3,7% | 6,4% | 2,5% | 2,1% | 6,8% |
| 3,5% | 2,7% | 4,0% | 2,3% | 2,9% | 6,7% |
| 1,6% | 0,8% | 0 | 0,9% | 3,0% | 0,8% |
| 0,3% | 1,2% | 1,0% | 1,0% | 0 | 0 |
| 0,1% | 0,7% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 0 |
| 0,2% | 0 | 0 | 0,1% | 0,1% | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 0,7% | 1,4% | 2,0% | 0,6% | 0,6% | 1,8% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Quais são os principais motivos que fazem o(a) Sr(a) circular com mais frequência (por mais vezes) fora da Maré?
(ATÉ 3 MOTIVOS, POR ORDEM DE IMPORTÂNCIA)

| MOTIVOS (ATÉ 3) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| TRABALHO | 50,1% | 48,8% | 47,0% | 52,7% | 50,6% |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/PAGAR CONTAS | 38,4% | 37,0% | 40,9% | 38,2% | 41,1% |
| LAZER | 29,9% | 32,7% | 26,2% | 28,9% | 27,9% |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 20,9% | 22,5% | 21,7% | 19,3% | 18,5% |
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 18,2% | 18,0% | 18,5% | 17,2% | 22,3% |
| ESTUDO/CURSO | 12,3% | 12,5% | 14,5% | 11,4% | 11,0% |
| VISITAR FAMILIARES | 6,5% | 5,6% | 7,2% | 6,0% | 11,4% |
| RELIGIÃO | 6,1% | 7,4% | 6,6% | 4,6% | 4,9% |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA/ ESPORTES | 5,1% | 6,0% | 4,7% | 4,3% | 4,5% |
| NAMORAR | 3,1% | 2,9% | 2,1% | 3,9% | 2,9% |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,8% |
| OUTRO | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0,2% |
| NÃO INFORMARAM | 1,0% | 1,2% | 0,5% | 1,1% | 0,8% |

NOTA: FORAM ACEITAS ATÉ TRÊS RESPOSTAS DE CADA ENTREVISTADO. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 38,4% | 62,4% | 42,1% | 62,5% | 42,9% | 9,4% |
| 46,4% | 29,9% | 22,9% | 39,5% | 48,6% | 49,2% |
| 28,6% | 31,4% | 45,8% | 31,2% | 15,6% | 14,7% |
| 28,3% | 13,1% | 10,9% | 15,1% | 33,6% | 57,0% |
| 18,2% | 18,1% | 24,4% | 15,9% | 15,6% | 22,3% |
| 13,4% | 11,2% | 31,4% | 8,7% | 4,0% | 0 |
| 6,7% | 6,3% | 6,6% | 4,7% | 8,2% | 13,4% |
| 7,4% | 4,8% | 3,6% | 6,6% | 7,3% | 7,3% |
| 0,9% | 9,6% | 8,3% | 5,8% | 1,7% | 0 |
| 1,6% | 4,7% | 8,1% | 2,4% | 0,5% | 0,3% |
| 0,4% | 0,2% | 0 | 0,4% | 0,5% | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0,2% | 0,1% | 0 |
| 0,7% | 1,4% | 2,0% | 0,6% | 0,6% | 1,8% |

COMPARATIVO DA POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVO PRINCIPAL E NA LISTA DE ATÉ 3 MOTIVOS

Quais são os principais motivos que fazem o(a) Sr(a) circular com mais frequência (por mais vezes) fora da Maré?
(ATÉ 3 MOTIVOS, POR ORDEM DE IMPORTÂNCIA)

| MOTIVO | POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVO PRINCIPAL | POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVOS (ATÉ 3) |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| TRABALHO | 1ª | 1ª |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/PAGAR CONTAS | 2ª | 2ª |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 3ª | 4ª |
| LAZER | 4ª | 3ª |
| ESTUDO/CURSO | 5ª | 6ª |
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 6ª | 5ª |
| VISITAR FAMILIARES | 7ª | 7ª |
| RELIGIÃO | 8ª | 8ª |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA/ESPORTES | 9ª | 9ª |
| NAMORAR | 10ª | 10ª |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 11ª | 11ª |

NOTA: FORAM INDAGADOS ATÉ 3 MOTIVOS, EM ORDEM DE IMPORTÂNCIA. ESTA TABELA COMPARA A POSIÇÃO DE CADA CATEGORIA DE MOTIVOS NA TOTALIZAÇÃO DO MOTIVO MAIS IMPORTANTE (PRINCIPAL) E DE TODOS OS MOTIVOS MENCIONADOS (ATÉ 3). AS CÉLULAS EM VERMELHO E EM VERDE DESTACAM, RESPECTIVAMENTE, AS CATEGORIAS QUE PERDERAM E SUBIRAM POSIÇÕES QUANDO TOTALIZADOS TODOS OS MOTIVOS MENCIONADOS EM COMPARAÇÃO À TOTALIZAÇÃO EXCLUSIVA DO MOTIVO PRINCIPAL.



Qual é bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

| LUGAR (SEGUNDO A ÁREA DE PLANEJAMENTO) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| ZONA NORTE (AP 3) | 48,8% | 47,9% | 51,9% | 47,6% | 53,0% |
| CENTRO (AP 1) | 15,9% | 15,5% | 13,6% | 17,4% | 16,5% |
| ZONA SUL E TIJUCA (AP 2) | 15,7% | 16,8% | 13,4% | 15,8% | 14,7% |
| BARRA DA TIJUCA E JACAREPAGUÁ (AP 4) | 3,5% | 3,3% | 2,0% | 4,3% | 3,4% |
| ZONA OESTE (AP 5) | 1,8% | 1,9% | 2,6% | 1,2% | 2,5% |
| OUTRO(S) MUNICÍPIO(S) | 1,9% | 0,5% | 3,6% | 2,2% | 4,8% |
| NÃO HÁ UM LUGAR ESPECÍFICO/ NÃO INFORMARAM | 12,3% | 14,1% | 12,9% | 11,5% | 5,2% |
| RELIGIÃO | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

NOTA:

AP 1 (CENTRO) - COMPOSTA PELAS RAS: CENTRO, SANTA TERESA, RIO COMPRIDO, PORTUÁRIA, SÃO CRISTOVÃO E PAQUETÁ.

AP 2 (ZONA SUL E TIJUCA) - COMPOSTA PELAS RAS: TIJUCA, VILA ISABEL, BOTAFOGO, COPACABANA, LAGOA E ROCINHA.

AP 3 (ZONA NORTE) - COMPOSTA PELAS RAS: ILHA DO GOVERNADOR, RAMOS, JACAREZINHO, PENHA, COMPLEXO DO ALEMÃO, INHAÚMA, MÉIER, MADUREIRA, IRAJÁ, VIGÁRIO GERAL, ANCHIETA E PAVUNA.

AP 4 (BARRA DA TIJUCA E JACAREPAGUÁ) - COMPOSTA PELAS RAS: BARRA DA TIJUCA, JACAREPAGUÁ E CIDADE DE DEUS.

AP 5 (ZONA OESTE) - COMPOSTA PELAS RAS: REALENGO, BANGU, CAMPO GRANDE, SANTA CRUZ E GUARATIBA.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 54,8% | 42,5% | 52,5% | 45,1% | 50,7% | 57,4% |
| 14,9% | 17,1% | 12,0% | 17,7% | 16,3% | 15,1% |
| 15,3% | 16,2% | 15,2% | 17,6% | 15,0% | 5,7% |
| 2,1% | 4,9% | 3,2% | 4,3% | 2,4% | 1,9% |
| 1,8% | 1,9% | 1,9% | 1,4% | 2,5% | 2,6% |
| 1,3% | 2,6% | 2,3% | 2,1% | 1,2% | 2,0% |
| 9,8% | 14,9% | 12,9% | 11,9% | 11,8% | 15,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Qual é bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

| LUGAR (SEGUNDO REGIÃO ADMNISTRATIVA) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| X RAMOS | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| II CENTRO | 26,7% | 25,0% | 35,4% | 23,8% | 30,7% |
| XX ILHA DO GOVERNADOR | 11,4% | 11,4% | 8,4% | 12,5% | 12,4% |
| IV BOTAFOGO | 7,7% | 7,1% | 6,8% | 9,0% | 7,0% |
| XII INHAÚMA | 6,0% | 5,7% | 5,8% | 7,2% | 2,7% |
| V COPACABANA | 4,9% | 6,4% | 3,1% | 4,7% | 1,6% |
| VII SÃO CRISTÓVÃO | 3,7% | 4,4% | 1,5% | 3,7% | 3,7% |
| XIII MÉIER | 3,4% | 2,9% | 2,7% | 4,5% | 2,7% |
| VI LAGOA | 2,9% | 3,1% | 1,8% | 3,5% | 1,9% |
| VIII TIJUCA | 2,7% | 2,4% | 3,2% | 2,8% | 3,0% |
| XXIV BARRA DA TIJUCA | 2,5% | 3,3% | 1,7% | 1,6% | 3,4% |
| XI PENHA | 2,0% | 1,4% | 1,3% | 2,8% | 2,4% |
| XV MADUREIRA | 1,9% | 1,5% | 1,7% | 2,0% | 4,3% |
| XIV IRAJÁ | 1,9% | 1,6% | 1,0% | 2,3% | 2,9% |
| XVI JACAREPAGUÁ | 1,3% | 1,0% | 1,5% | 1,4% | 1,9% |
| IX VILA ISABEL | 1,1% | 1,4% | 0,7% | 1,0% | 0,8% |
| XVIII CAMPO GRANDE | 0,8% | 1,0% | 1,1% | 0,5% | 1,3% |
| XXXI VIGÁRIO GERAL | 0,8% | 0,5% | 1,7% | 0,7% | 0,5% |
| I PORTUÁRIA | 0,8% | 1,3% | 0,3% | 0,5% | 0,5% |
| XXV PAVUNA | 0,6% | 0,7% | 1,5% | 0 | 0,8% |
| XVII BANGU | 0,6% | 1,0% | 0 | 0,2% | 1,0% |
| III RIO COMPRIDO | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0,5% | 0,4% |
| XXXIV CIDADE DE DEUS | 0,4% | 0,5% | 0,8% | 0,2% | 0,5% |
| XXXIII REALENGO | 0,4% | 0,5% | 0 | 0,5% | 0,3% |
| XXVI GUARATIBA | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0 | 1,1% |
| XXII ANCHIETA | 0,2% | 0,5% | 0 | 0 | 0 |
| XIX SANTA CRUZ | 0,1% | 0,2% | 0 | 0 | 0,5% |
| XXIII SANTA TERESA | 0,1% | 0 | 0 | 0,2% | 0 |
| XXVIII JACAREZINHO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,6% |
| XXVII ROCINHA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5% |
| XXI PAQUETÁ | 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| XXIX COMPLEXO DO ALEMÃO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3% |
| OUTRO(S) MUNICÍPIO(S) | 1,9% | 0,5% | 3,6% | 2,2% | 4,8% |
| NÃO HÁ UM LUGAR ESPECÍFICO / NÃO INFORMARAM | 12,3% | 14,1% | 12,9% | 11,5% | 5,2% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

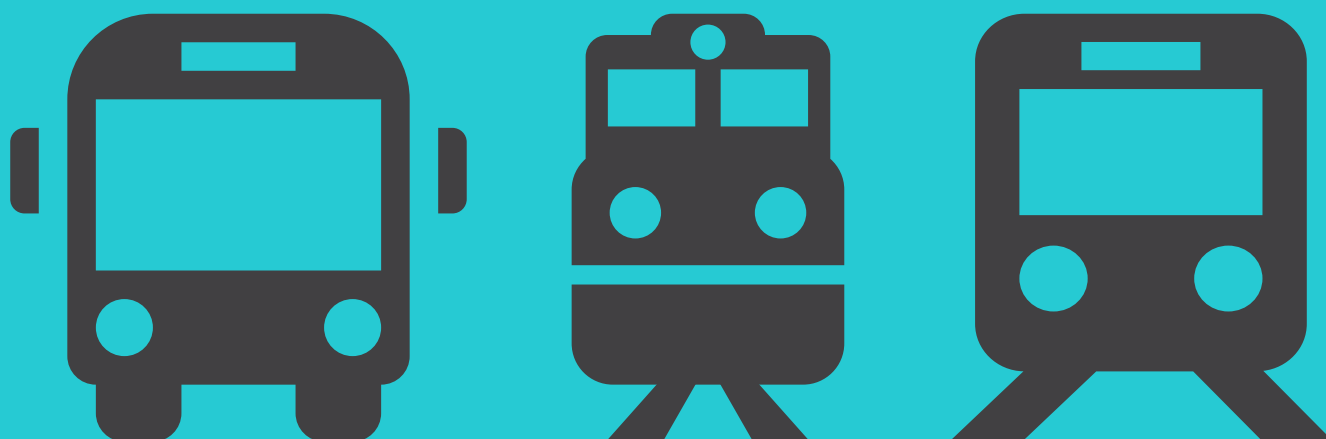


| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 30,4% | 22,8% | 25,8% | 22,9% | 30,9% | 43,9% |
| 10,5% | 12,3% | 9,3% | 12,5% | 10,6% | 13,0% |
| 8,5% | 6,9% | 8,2% | 8,1% | 6,4% | 7,6% |
| 6,4% | 5,6% | 4,4% | 7,1% | 5,7% | 4,1% |
| 5,7% | 4,0% | 7,5% | 5,1% | 3,0% | 0 |
| 3,7% | 3,6% | 4,5% | 3,6% | 3,9% | 0 |
| 3,6% | 3,2% | 2,3% | 3,8% | 4,2% | 1,6% |
| 3,1% | 2,7% | 3,5% | 3,1% | 2,4% | 1,0% |
| 2,0% | 3,4% | 2,3% | 3,9% | 1,5% | 0 |
| 2,5% | 2,4% | 2,9% | 2,2% | 3,0% | 1,3% |
| 1,3% | 2,7% | 1,3% | 2,7% | 1,5% | 0 |
| 2,2% | 1,7% | 3,0% | 1,7% | 1,7% | 0,6% |
| 2,1% | 1,6% | 1,6% | 1,9% | 1,9% | 1,7% |
| 1,0% | 1,6% | 0,2% | 1,4% | 2,1% | 1,3% |
| 0,6% | 1,6% | 1,4% | 1,2% | 0,5% | 1,9% |
| 0,6% | 1,1% | 1,0% | 0,8% | 0,9% | 0,3% |
| 0,8% | 0,8% | 1,1% | 0,2% | 1,4% | 1,1% |
| 0,9% | 0,6% | 1,3% | 0,5% | 0,9% | 0 |
| 0,3% | 0,9% | 0,2% | 0,7% | 1,0% | 0 |
| 0,7% | 0,5% | 1,0% | 0 | 1,1% | 1,3% |
| 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0,4% | 0,3% | 1,5% |
| 0,5% | 0,4% | 0,3% | 0,7% | 0,2% | 0 |
| 0,2% | 0,6% | 0,4% | 0,4% | 0,4% | 0 |
| 0,1% | 0,4% | 0,1% | 0,1% | 0,7% | 0 |
| 0,2% | 0,2% | 0 | 0,4% | 0 | 0 |
| 0,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0 |
| 0,3% | 0 | 0 | 0,2% | 0,1% | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0,3% | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1% | 0 |
| 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,5% |
| 0 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 |
| 1,3% | 2,6% | 2,3% | 2,1% | 1,2% | 2,0% |
| 9,8% | 14,9% | 12,9% | 11,9% | 11,8% | 15,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Qual(is) e quantos meios de locomoção o(a) sr(a) utiliza no deslocamento para o bairro ou região fora da Maré em que circula com mais frequência?

| VEÍCULO | GERAL | ÁREA | | | |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| ÔNIBUS | 57,2% | 54,0% | 52,1% | 62,2% | 61,4% |
| KOMBI / VAN | 24,7% | 27,8% | 22,5% | 23,6% | 18,4% |
| CARRO | 13,1% | 14,8% | 12,7% | 11,6% | 12,0% |
| BICICLETA | 2,4% | 3,3% | 1,4% | 1,9% | 1,1% |
| MOTOTAXI | 1,1% | 0,9% | 1,2% | 1,4% | 0,5% |
| METRÔ | 0,3% | 0 | 0,5% | 0,5% | 0,8% |
| TREM | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,5% | 0,5% |
| NÃO ESPECIFICARAM | 3,0% | 3,6% | 3,1% | 2,4% | 3,2% |
| NÃO UTILIZAM | 6,4% | 6,3% | 10,8% | 4,9% | 5,0% |

NOTA: OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 57,8% | 56,5% | 60,8% | 56,4% | 57,4% | 48,3% |
| 33,9% | 15,0% | 23,7% | 23,9% | 25,4% | 32,3% |
| 8,4% | 18,1% | 7,7% | 15,5% | 12,6% | 17,2% |
| 0,9% | 3,9% | 0,2% | 2,8% | 3,9% | 1,7% |
| 0,6% | 1,7% | 1,5% | 1,3% | 0,6% | 0,6% |
| 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,6% | 0 | 0 |
| 0,2% | 0,5% | 1,2% | 0 | 0,1% | 0 |
| 0,9% | 5,3% | 4,4% | 3,4% | 1,6% | 0,3% |
| 5,9% | 6,9% | 7,2% | 5,1% | 7,9% | 8,4% |

Quanto tempo costuma durar o deslocamento (**TRAJETO DE IDA**) para o bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

| TEMPO DE UTILIZADO NA IDA | GERAL | ÁREA | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| MENOS DE 5 MIN | 0,4% | 0,3% | 0,5% | 0,4% | 0,3% |
| EM TORNO DE 5 MIN | 1,7% | 1,2% | 3,5% | 1,5% | 2,1% |
| EM TORNO DE 10 MIN | 8,5% | 6,9% | 7,7% | 11,5% | 6,0% |
| EM TORNO DE 15 MIN | 6,8% | 5,6% | 10,5% | 6,8% | 5,8% |
| EM TORNO DE 20 MIN | 16,4% | 18,3% | 19,4% | 13,5% | 13,0% |
| EM TORNO DE 25 MIN | 3,1% | 4,0% | 2,2% | 2,4% | 4,2% |
| EM TORNO DE 30 MIN | 19,0% | 20,1% | 16,8% | 18,5% | 20,3% |
| EM TORNO DE 45 MIN | 15,7% | 13,9% | 14,1% | 17,9% | 18,0% |
| EM TORNO DE 1H | 12,8% | 13,8% | 12,4% | 11,9% | 12,0% |
| EM TORNO DE 1H E 30MIN | 7,5% | 6,5% | 7,0% | 8,9% | 8,1% |
| EM TORNO DE 2H | 5,1% | 6,3% | 3,6% | 4,2% | 6,4% |
| MAIS DE 2H | 1,5% | 1,2% | 1,9% | 1,5% | 2,2% |
| NÃO INFORMARAM | 1,4% | 1,9% | 0,5% | 1,1% | 1,6% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 0,2% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 0 |
| 1,5% | 2,0% | 3,1% | 1,4% | 1,5% | 0 |
| 9,0% | 8,0% | 8,5% | 9,1% | 7,8% | 7,1% |
| 6,8% | 6,9% | 6,2% | 6,2% | 8,2% | 9,1% |
| 18,7% | 13,9% | 14,8% | 13,7% | 22,7% | 19,3% |
| 2,6% | 3,7% | 2,4% | 3,9% | 2,5% | 2,8% |
| 17,4% | 20,8% | 20,3% | 18,5% | 18,1% | 21,5% |
| 13,5% | 17,9% | 16,8% | 17,2% | 12,0% | 13,0% |
| 13,2% | 12,4% | 14,1% | 12,7% | 11,2% | 14,9% |
| 9,0% | 6,0% | 4,6% | 9,6% | 6,8% | 5,2% |
| 5,9% | 4,4% | 4,5% | 5,7% | 5,6% | 1,0% |
| 1,3% | 1,7% | 2,1% | 0,9% | 1,7% | 3,0% |
| 0,9% | 1,8% | 1,9% | 0,8% | 1,7% | 3,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Quanto tempo costuma durar o deslocamento (**TRAJETO DE VOLTA**) para o bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

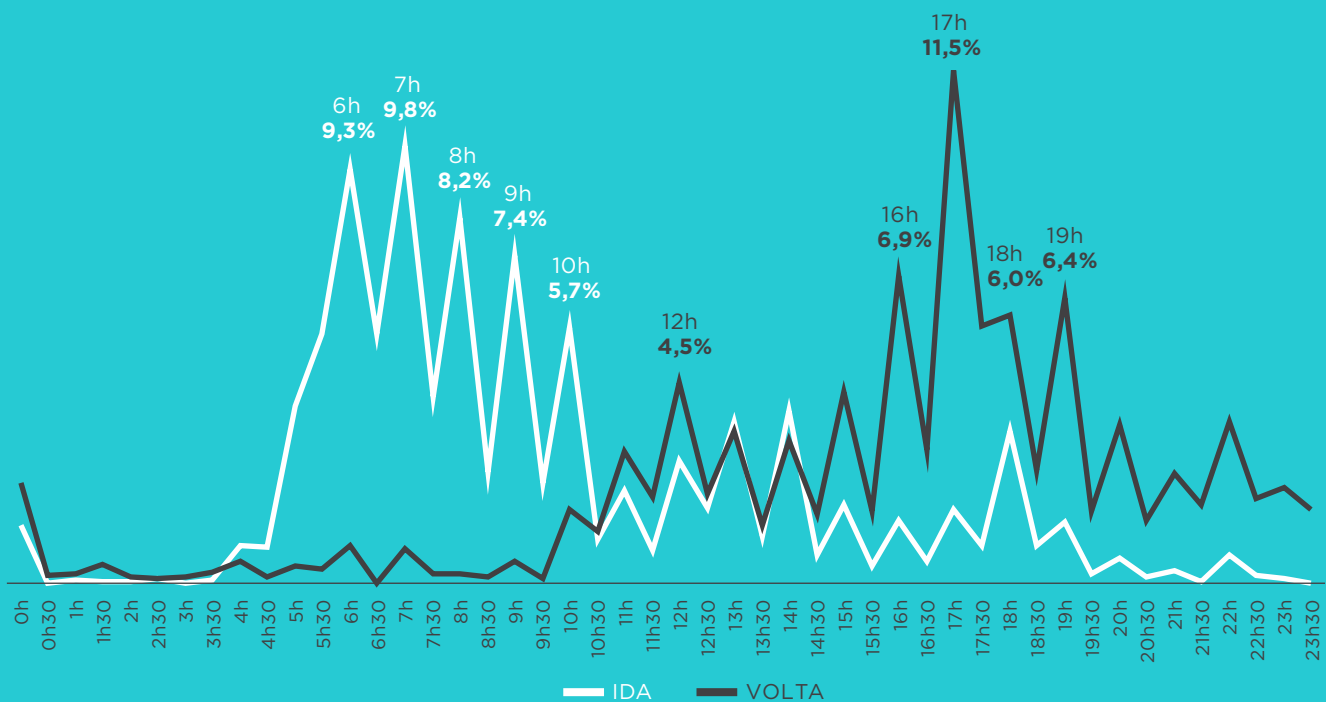
| TEMPO DE UTILIZADO NA VOLTA | GERAL | ÁREA | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| MENOS DE 5 MIN | 0,2% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| EM TORNO DE 5 MIN | 1,4% | 1,1% | 3,0% | 1,0% | 1,3% |
| EM TORNO DE 10 MIN | 7,1% | 5,2% | 7,9% | 9,6% | 3,6% |
| EM TORNO DE 15 MIN | 6,9% | 6,3% | 8,9% | 7,0% | 5,3% |
| EM TORNO DE 20 MIN | 16,6% | 18,9% | 20,0% | 13,3% | 12,7% |
| EM TORNO DE 25 MIN | 3,5% | 4,7% | 1,7% | 2,8% | 3,9% |
| EM TORNO DE 30 MIN | 16,3% | 16,0% | 15,9% | 16,5% | 17,9% |
| EM TORNO DE 45 MIN | 15,1% | 13,0% | 9,4% | 19,5% | 17,6% |
| EM TORNO DE 1H | 13,9% | 15,3% | 13,5% | 12,7% | 13,0% |
| EM TORNO DE 1H E 30MIN | 8,4% | 7,6% | 9,5% | 8,4% | 9,8% |
| EM TORNO DE 2H | 6,7% | 7,5% | 5,9% | 5,4% | 10,1% |
| MAIS DE 2H | 2,6% | 2,2% | 3,6% | 2,5% | 2,9% |
| NÃO INFORMARAM | 1,4% | 1,9% | 0,5% | 1,1% | 1,6% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

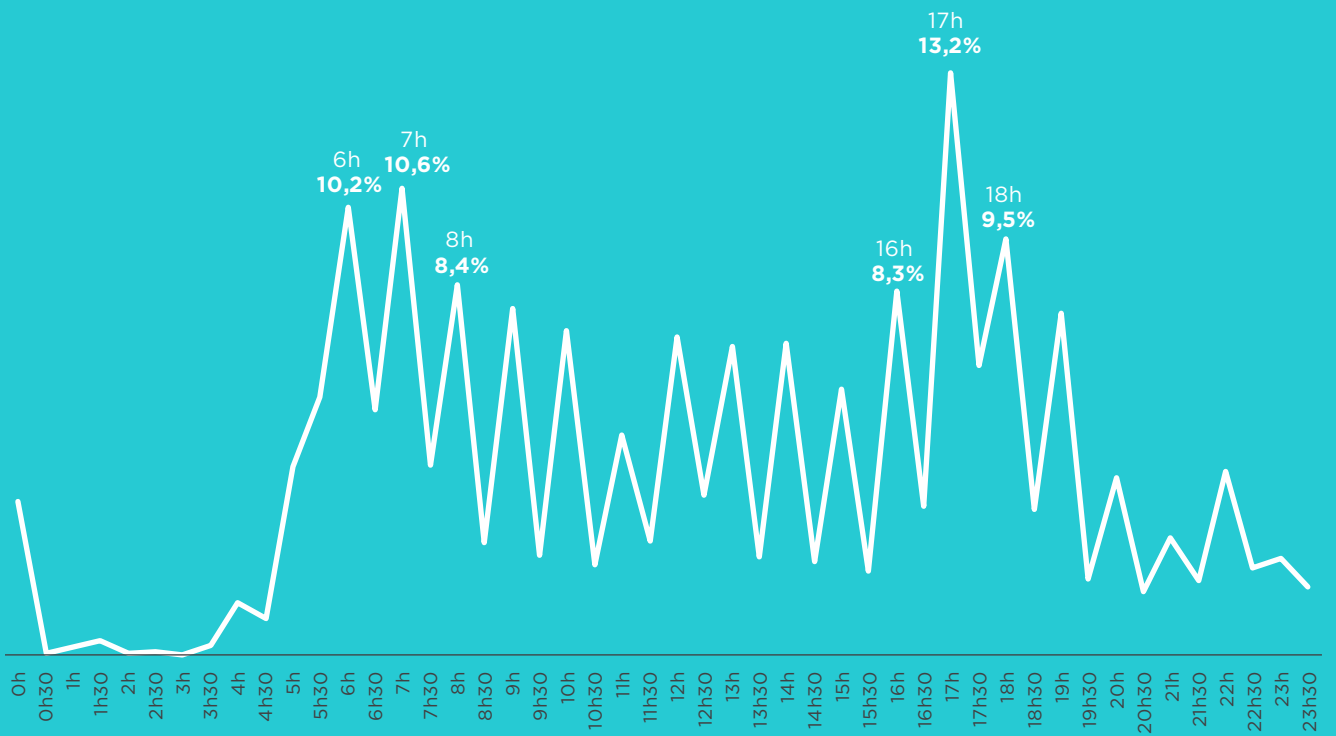


| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0 |
| 1,2% | 1,7% | 2,5% | 1,4% | 0,9% | 0 |
| 6,7% | 7,4% | 8,6% | 6,9% | 6,5% | 4,8% |
| 7,6% | 6,1% | 6,0% | 6,8% | 8,4% | 5,3% |
| 18,1% | 15,0% | 17,4% | 14,0% | 20,1% | 21,3% |
| 3,7% | 3,3% | 2,9% | 4,1% | 3,3% | 1,7% |
| 15,6% | 17,0% | 15,7% | 15,8% | 16,3% | 23,0% |
| 13,9% | 16,3% | 15,6% | 16,2% | 12,0% | 15,3% |
| 13,7% | 14,2% | 16,5% | 13,9% | 11,7% | 12,8% |
| 9,3% | 7,4% | 5,8% | 9,0% | 9,6% | 8,8% |
| 6,7% | 6,7% | 4,7% | 8,5% | 6,6% | 0,9% |
| 2,6% | 2,5% | 2,3% | 2,6% | 2,6% | 3,0% |
| 0,9% | 1,8% | 1,9% | 0,8% | 1,7% | 3,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

RESULTADOS

Em que horário costuma iniciar os deslocamentos de ida e volta entre a Maré e o bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?





RESULTADOS

Em que horário costuma iniciar os deslocamentos (TRAJETO DE IDA) entre a Maré e o bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

| HORÁRIO DE INÍCIO DA IDA | GERAL | ÁREA | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| 00H00 | 1,3% | 1,7% | 0,5% | 1,1% | 2,1% |
| 00H30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 01H00 | 0,1% | 0 | 0 | 0,3% | 0 |
| 01H30 | 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 02H00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,5% |
| 02H30 | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0 |
| 03H00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,2% |
| 03H30 | 0,1% | 0 | 0,5% | 0 | 0 |
| 04H00 | 0,8% | 0,5% | 0,5% | 1,3% | 1,3% |
| 04H30 | 0,8% | 0,5% | 1,3% | 0,8% | 1,6% |
| 05H00 | 4,0% | 3,1% | 3,7% | 4,9% | 5,1% |
| 05H30 | 5,6% | 4,9% | 5,3% | 6,4% | 6,6% |
| 06H00 | 9,3% | 8,7% | 9,4% | 10,5% | 6,5% |
| 06H30 | 5,6% | 4,7% | 5,0% | 6,7% | 6,4% |
| 07H00 | 9,8% | 11,4% | 9,9% | 7,8% | 10,6% |
| 07H30 | 4,2% | 3,5% | 3,5% | 5,5% | 3,2% |
| 08H00 | 8,2% | 8,2% | 8,9% | 7,9% | 8,6% |
| 08H30 | 2,5% | 2,9% | 3,8% | 1,2% | 3,6% |
| 09H00 | 7,4% | 8,9% | 5,2% | 6,9% | 5,7% |
| 09H30 | 2,3% | 1,9% | 2,5% | 2,6% | 2,4% |
| 10H00 | 5,7% | 5,3% | 6,3% | 5,9% | 6,0% |
| 10H30 | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,9% | 0,5% |
| 11H00 | 2,1% | 1,5% | 1,1% | 3,2% | 2,4% |
| 11H30 | 0,7% | 0,7% | 1,3% | 0,5% | 1,0% |
| 12H00 | 2,8% | 3,0% | 3,1% | 1,9% | 4,2% |
| 12H30 | 1,7% | 2,1% | 2,5% | 0,9% | 1,4% |
| 13H00 | 3,6% | 3,7% | 3,9% | 3,8% | 1,7% |
| 13H30 | 1,1% | 0,5% | 0,4% | 1,9% | 1,6% |
| 14H00 | 3,9% | 3,4% | 4,5% | 4,2% | 4,2% |
| 14H30 | 0,7% | 0,9% | 0,8% | 0,3% | 0,8% |
| 15H00 | 1,8% | 2,0% | 1,5% | 2,0% | 0,5% |
| 15H30 | 0,4% | 0,8% | 0,3% | 0 | 0,5% |
| 16H00 | 1,4% | 1,9% | 1,8% | 0,7% | 1,0% |
| 16H30 | 0,5% | 0,5% | 1,3% | 0,2% | 0 |
| 17H00 | 1,6% | 1,7% | 1,8% | 1,5% | 1,9% |
| 17H30 | 0,9% | 1,0% | 1,5% | 0,5% | 0,5% |
| 18H00 | 3,4% | 4,1% | 2,2% | 3,7% | 1,3% |
| 18H30 | 0,8% | 1,0% | 1,5% | 0,2% | 1,6% |
| 19H00 | 1,4% | 1,2% | 2,1% | 1,2% | 1,6% |
| 19H30 | 0,2% | 0,5% | 0 | 0 | 0,3% |
| 20H00 | 0,6% | 0,7% | 0,3% | 0,7% | 0 |
| 20H30 | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0,5% |
| 21H00 | 0,3% | 0,2% | 0,5% | 0,2% | 0,5% |
| 21H30 | 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 22H00 | 0,6% | 0,4% | 0,3% | 1,0% | 0,8% |
| 22H30 | 0,2% | 0 | 0 | 0,5% | 0,3% |
| 23H00 | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0,3% |
| 23H30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 0,6% | 2,0% | 2,8% | 0,8% | 1,2% | 0,3% |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0,2% | 0 | 0,4% | 0 | 0 | 0 |
| 0,1% | 0 | 0 | 0 | 0,1% | 0 |
| 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0 |
| 0,2% | 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0,1% | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0 | 0,4% | 0 |
| 0,3% | 1,4% | 0,7% | 1,0% | 0,7% | 0 |
| 0,3% | 1,3% | 0,4% | 1,2% | 0,7% | 0 |
| 2,5% | 5,6% | 2,7% | 4,6% | 4,2% | 3,2% |
| 3,8% | 7,5% | 3,2% | 6,0% | 8,3% | 1,2% |
| 9,6% | 8,9% | 6,7% | 10,8% | 9,5% | 6,5% |
| 5,7% | 5,5% | 6,0% | 6,2% | 4,5% | 3,4% |
| 9,6% | 10,1% | 9,5% | 10,8% | 8,4% | 8,8% |
| 4,3% | 4,1% | 6,6% | 2,7% | 5,4% | 2,9% |
| 7,7% | 8,8% | 6,0% | 7,5% | 10,4% | 14,3% |
| 3,1% | 1,9% | 1,8% | 1,9% | 3,7% | 5,6% |
| 8,7% | 6,0% | 5,9% | 6,0% | 8,9% | 18,1% |
| 2,4% | 2,2% | 1,2% | 2,4% | 2,7% | 3,6% |
| 8,0% | 3,3% | 4,0% | 5,0% | 7,1% | 13,1% |
| 1,0% | 1,0% | 0,8% | 0,9% | 0,9% | 3,0% |
| 2,4% | 1,7% | 2,2% | 2,8% | 1,1% | 0 |
| 0,6% | 1,0% | 1,4% | 0,4% | 0,5% | 1,7% |
| 3,9% | 1,5% | 4,3% | 2,5% | 1,9% | 2,0% |
| 2,4% | 0,9% | 1,4% | 2,0% | 1,6% | 1,0% |
| 3,4% | 3,8% | 1,6% | 4,6% | 2,6% | 6,9% |
| 1,4% | 0,7% | 0 | 1,5% | 1,0% | 1,7% |
| 4,3% | 3,4% | 3,6% | 4,2% | 4,2% | 1,1% |
| 0,8% | 0,5% | 0,4% | 0,5% | 1,2% | 0,6% |
| 2,2% | 1,4% | 2,6% | 2,1% | 0,8% | 0 |
| 0,5% | 0,3% | 0,5% | 0,6% | 0 | 0,3% |
| 1,0% | 1,8% | 3,1% | 1,1% | 0,8% | 0 |
| 0,5% | 0,5% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0 |
| 1,0% | 2,3% | 3,2% | 1,6% | 0,6% | 0 |
| 1,1% | 0,7% | 2,2% | 0,5% | 0,6% | 0 |
| 3,0% | 3,9% | 5,7% | 3,7% | 1,4% | 0,5% |
| 0,6% | 1,1% | 0,7% | 0,8% | 1,4% | 0 |
| 1,2% | 1,6% | 3,2% | 0,9% | 1,1% | 0 |
| 0,2% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 0 | 0 |
| 0,3% | 0,9% | 1,5% | 0,4% | 0,2% | 0 |
| 0 | 0,3% | 0 | 0,3% | 0 | 0 |
| 0,2% | 0,4% | 0,5% | 0,3% | 0,2% | 0 |
| 0,1% | 0 | 0 | 0,1% | 0 | 0 |
| 0,6% | 0,6% | 1,3% | 0 | 1,3% | 0 |
| 0,2% | 0,2% | 0,4% | 0,2% | 0,1% | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0,3% | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

RESULTADOS

Em que horário costuma iniciar os deslocamentos (TRAJETO DE VOLTA) entre a Maré e o bairro ou região fora da Maré em que o(a) sr(a) circula com mais frequência?

| HORÁRIO DE INÍCIO DA VOLTA | GERAL | ÁREA | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| | 94.035 | | | | |
| 00H00 | 2,2% | 2,3% | 1,8% | 2,5% | 1,8% |
| 00H30 | 0,2% | 0,3% | 0 | 0,2% | 0 |
| 01H00 | 0,2% | 0,3% | 0,5% | 0 | 0,5% |
| 01H30 | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,5% | 0 |
| 02H00 | 0,2% | 0 | 0,8% | 0 | 0,3% |
| 02H30 | 0,1% | 0,3% | 0 | 0 | 0 |
| 03H00 | 0,1% | 0,3% | 0,3% | 0 | 0 |
| 03H30 | 0,3% | 0,2% | 0 | 0,5% | 0 |
| 04H00 | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,3% |
| 04H30 | 0,1% | 0,2% | 0 | 0 | 0,5% |
| 05H00 | 0,4% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,5% |
| 05H30 | 0,3% | 0 | 0,2% | 0,8% | 0 |
| 06H00 | 0,9% | 1,0% | 0,5% | 0,7% | 1,5% |
| 06H30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3% |
| 07H00 | 0,8% | 0,7% | 0,8% | 0,8% | 1,3% |
| 07H30 | 0,2% | 0 | 0,3% | 0,3% | 0,8% |
| 08H00 | 0,2% | 0 | 0 | 0,5% | 0,5% |
| 08H30 | 0,2% | 0,2% | 0 | 0,3% | 0 |
| 09H00 | 0,5% | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0 |
| 09H30 | 0,1% | 0 | 0,5% | 0 | 0,5% |
| 10H00 | 1,6% | 0,9% | 2,1% | 2,5% | 1,0% |
| 10H30 | 1,2% | 1,5% | 1,2% | 1,0% | 0,5% |
| 11H00 | 3,0% | 2,6% | 1,5% | 4,1% | 2,9% |
| 11H30 | 1,9% | 1,5% | 3,9% | 1,7% | 1,1% |
| 12H00 | 4,5% | 4,6% | 6,8% | 3,5% | 3,4% |
| 12H30 | 2,0% | 2,1% | 1,7% | 2,2% | 1,3% |
| 13H00 | 3,4% | 3,7% | 3,7% | 3,0% | 3,5% |
| 13H30 | 1,3% | 1,4% | 0,8% | 1,5% | 1,1% |
| 14H00 | 3,2% | 2,4% | 2,9% | 3,8% | 5,5% |
| 14H30 | 1,6% | 1,3% | 1,7% | 1,9% | 1,3% |
| 15H00 | 4,3% | 4,5% | 5,4% | 3,6% | 4,5% |
| 15H30 | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 2,1% |
| 16H00 | 6,9% | 5,6% | 6,2% | 8,6% | 7,8% |
| 16H30 | 3,0% | 3,1% | 3,0% | 2,6% | 3,9% |
| 17H00 | 11,5% | 12,6% | 8,4% | 11,4% | 12,5% |
| 17H30 | 5,8% | 7,5% | 5,6% | 4,0% | 5,0% |
| 18H00 | 6,0% | 6,2% | 6,1% | 4,6% | 11,0% |
| 18H30 | 2,5% | 3,1% | 1,8% | 2,5% | 1,4% |
| 19H00 | 6,4% | 7,1% | 6,6% | 5,8% | 5,3% |
| 19H30 | 1,6% | 1,0% | 1,5% | 2,5% | 1,6% |
| 20H00 | 3,5% | 3,3% | 3,1% | 4,0% | 3,7% |
| 20H30 | 1,4% | 1,5% | 1,3% | 1,5% | 1,0% |
| 21H00 | 2,5% | 3,3% | 1,9% | 1,9% | 1,9% |
| 21H30 | 1,8% | 1,7% | 2,3% | 1,9% | 0,5% |
| 22H00 | 3,6% | 2,4% | 5,0% | 4,4% | 3,7% |
| 22H30 | 1,9% | 2,1% | 2,1% | 1,8% | 1,1% |
| 23H00 | 2,2% | 2,5% | 3,4% | 1,5% | 1,3% |
| 23H30 | 1,7% | 1,2% | 2,1% | 2,1% | 1,4% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 1,3% | 3,2% | 2,9% | 1,8% | 2,6% | 2,2% |
| 0 | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0 | 0 |
| 0,3% | 0,1% | 0,5% | 0,1% | 0,3% | 0 |
| 0,6% | 0,2% | 0,7% | 0,5% | 0 | 0 |
| 0 | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0 | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 0,1% | 0,2% | 0,4% | 0,1% | 0 | 0 |
| 0,3% | 0,2% | 0,8% | 0 | 0,4% | 0 |
| 0,2% | 0,8% | 0,7% | 0,7% | 0 | 0 |
| 0,2% | 0 | 0,1% | 0,2% | 0 | 0 |
| 0,2% | 0,5% | 0 | 0,8% | 0 | 0 |
| 0,4% | 0,3% | 0 | 0,6% | 0,1% | 0 |
| 0,2% | 1,5% | 1,9% | 0,6% | 0,5% | 0,5% |
| 0 | 0 | 0,1% | 0 | 0 | 0 |
| 0,5% | 1,1% | 1,5% | 0,9% | 0 | 0 |
| 0 | 0,4% | 0 | 0,4% | 0,1% | 0 |
| 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,4% | 0 | 0 |
| 0 | 0,3% | 0,4% | 0 | 0 | 1,0% |
| 0,1% | 1,0% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,7% |
| 0,1% | 0,2% | 0 | 0,1% | 0,2% | 0,3% |
| 1,6% | 1,7% | 0,8% | 0,7% | 4,3% | 2,8% |
| 1,3% | 1,1% | 0,4% | 1,2% | 1,6% | 2,1% |
| 3,0% | 2,9% | 0,9% | 2,3% | 4,4% | 10,8% |
| 2,3% | 1,5% | 1,6% | 0,8% | 3,8% | 5,2% |
| 5,9% | 3,1% | 4,8% | 2,9% | 5,1% | 13,6% |
| 3,0% | 0,9% | 2,4% | 1,2% | 1,9% | 7,5% |
| 4,4% | 2,4% | 4,2% | 2,1% | 4,7% | 5,9% |
| 1,8% | 0,8% | 0,1% | 1,5% | 2,1% | 1,2% |
| 3,1% | 3,4% | 2,7% | 2,9% | 3,5% | 6,3% |
| 1,7% | 1,5% | 0,9% | 1,7% | 1,0% | 5,3% |
| 5,8% | 2,8% | 1,9% | 4,9% | 5,3% | 5,3% |
| 1,4% | 1,9% | 1,6% | 1,6% | 1,6% | 1,3% |
| 8,1% | 5,7% | 4,7% | 7,4% | 7,0% | 11,0% |
| 3,4% | 2,6% | 1,1% | 4,1% | 3,2% | 0,8% |
| 11,1% | 12,0% | 9,4% | 12,8% | 13,3% | 3,0% |
| 5,5% | 6,1% | 5,1% | 5,6% | 7,5% | 2,7% |
| 5,4% | 6,7% | 9,5% | 5,4% | 4,5% | 3,7% |
| 2,2% | 3,0% | 2,4% | 3,3% | 1,7% | 0,7% |
| 5,8% | 7,1% | 4,9% | 7,7% | 5,9% | 4,1% |
| 1,5% | 1,8% | 1,6% | 2,0% | 1,4% | 0 |
| 3,5% | 3,6% | 3,7% | 4,2% | 2,9% | 0,3% |
| 1,5% | 1,3% | 1,6% | 2,1% | 0,3% | 0 |
| 2,4% | 2,5% | 3,7% | 2,4% | 1,9% | 0,5% |
| 2,0% | 1,6% | 2,8% | 1,8% | 1,1% | 0 |
| 2,6% | 4,8% | 6,6% | 3,3% | 2,5% | 0 |
| 1,8% | 2,0% | 2,9% | 1,8% | 1,4% | 1,0% |
| 1,7% | 2,7% | 3,3% | 2,4% | 1,0% | 0 |
| 1,7% | 1,6% | 2,9% | 1,8% | 0,5% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

No deslocamento do/para o bairro ou região fora da Maré em que circula com mais frequência, percorre trecho a pé?

| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| NÃO | 87,7% | 87,2% | 87,3% | 88,4% | 88,6% |
| SIM | 12,3% | 12,8% | 12,7% | 11,6% | 11,4% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 0,1% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0 |
| 1,2% | 1,7% | 2,5% | 1,4% | 0,9% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Se percorre trecho a pé no deslocamento do/para o bairro ou região fora da Maré em que circula com mais frequência, qual é o motivo?

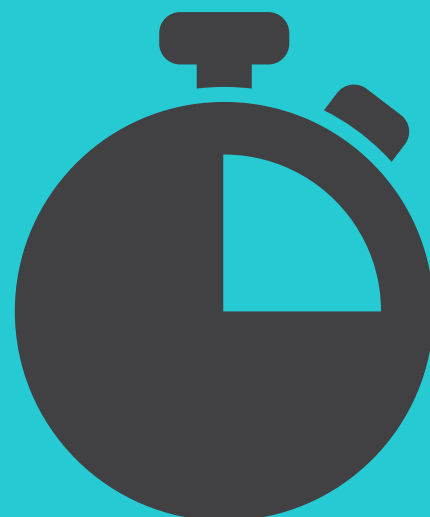
| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 11.521 | 4.927 | 1.918 | 3.821 |
| POR ESCOLHA | 91,6% | 94,4% | 80,6% | 93,2% | 93,1% |
| POR NECESSIDADE | 8,4% | 5,6% | 19,4% | 6,8% | 6,9% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 3.147 | 5.070 | 2.447 | 858 | 21.571 | 5.748 |
| 90,0% | 93,3% | 91,8% | 87,0% | 0,3% | 0 |
| 10,0% | 6,7% | 8,2% | 13,0% | 0,9% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Se percorre trecho a pé no deslocamento do/para o bairro ou região fora da Maré em que circula com mais frequência, por quanto tempo caminha?

| TEMPO APROXIMADO | GERAL | ÁREA | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 11.521 | 4.927 | 1.918 | 3.821 |
| MENOS DE 5MIN | 2,1% | 2,1% | 2,1% | 2,1% | 2,1% |
| EM TORNO DE 5MIN | 9,2% | 9,2% | 9,2% | 9,2% | 9,2% |
| EM TORNO DE 10MIN | 22,6% | 22,6% | 22,6% | 22,6% | 22,6% |
| EM TORNO DE 15MIN | 19,7% | 19,7% | 19,7% | 19,7% | 19,7% |
| EM TORNO DE 20MIN | 22,2% | 22,2% | 22,2% | 22,2% | 22,2% |
| EM TORNO DE 25MIN | 6,3% | 6,3% | 6,3% | 6,3% | 6,3% |
| EM TORNO DE 30MIN | 12,4% | 12,4% | 12,4% | 12,4% | 12,4% |
| EM TORNO DE 45MIN | 2,1% | 2,1% | 2,1% | 2,1% | 2,1% |
| EM TORNO DE 1H | 1,7% | 1,7% | 1,7% | 1,7% | 1,7% |
| MAIS DE 1H | 1,6% | 1,6% | 1,6% | 1,6% | 1,6% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 5.754 | 5.768 | 3.147 | 5.070 | 2.447 | 858 |
| 0 | 4,2% | 2,8% | 1,8% | 2,5% | 0 |
| 7,5% | 10,9% | 13,6% | 6,9% | 9,9% | 5,0% |
| 23,6% | 21,6% | 21,1% | 25,5% | 17,9% | 24,3% |
| 19,0% | 20,3% | 13,9% | 23,7% | 20,3% | 15,5% |
| 20,6% | 23,8% | 22,3% | 22,4% | 23,1% | 18,5% |
| 7,3% | 5,3% | 6,2% | 4,3% | 8,9% | 11,4% |
| 14,5% | 10,3% | 14,4% | 10,5% | 9,4% | 25,3% |
| 2,5% | 1,7% | 0,6% | 2,0% | 5,0% | 0 |
| 1,7% | 1,8% | 2,6% | 2,3% | 0 | 0 |
| 3,3% | 0 | 2,5% | 0,7% | 2,9% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

O(A) sr(a) utiliza bicicleta no deslocamento do/para o bairro ou região fora da Maré em que circula com mais frequência. Caso não utilize, o(a) sr(a) se interessaria em utilizá-la nesse deslocamento?

| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| SIM, UTILIZA | 2,4% | 3,3% | 1,4% | 1,9% | 1,1% |
| NÃO UTILIZA, MAS TEM INTERESSE | 25,7% | 29,8% | 25,2% | 23,1% | 16,8% |
| NÃO UTILIZA E NÃO TEM INTERESSE | 72,0% | 66,8% | 73,4% | 74,9% | 82,2% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 0,9% | 3,9% | 0,2% | 2,8% | 3,9% | 1,7% |
| 22,6% | 29,0% | 36,8% | 27,4% | 16,7% | 4,1% |
| 76,5% | 67,1% | 63,1% | 69,8% | 79,4% | 94,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Entre aqueles que não utilizam bicicleta no deslocamento mas se interessam em utilizar – Por quê?

| JUSTIFICATIVA | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 24.155 | 11.483 | 3.810 | 7.602 |
| PORQUE SE DESLOCARIA COM MAIS RAPIDEZ / AGILIDADE | 45,9% | 47,3% | 45,0% | 43,8% | 49,1% |
| PORQUE É UMA FORMA DE SE EXERCITAR / É SAUDÁVEL | 25,1% | 33,1% | 18,0% | 18,0% | 15,9% |
| PORQUE É ECONÔMICO | 9,5% | 9,8% | 10,3% | 9,4% | 4,8% |
| PORQUE GOSTA / É PRAZEROSO | 9,0% | 10,3% | 10,9% | 6,6% | 4,9% |
| PORQUE É ECOLÓGICO / SUSTENTÁVEL | 5,2% | 6,6% | 6,1% | 3,0% | 3,2% |
| PORQUE FACILITA A MOBILIDADE / É MAIS PRÁTICO | 5,1% | 5,6% | 4,1% | 4,5% | 8,0% |
| PORQUE EVITARIA O TRÂNSITO | 4,5% | 3,3% | 7,7% | 4,6% | 4,7% |
| PORQUE SERVE PARA TRAJETOS CURTOS | 4,4% | 3,2% | 2,0% | 7,3% | 4,8% |
| PORQUE SERIA MAIS SEGURO | 1,3% | 1,7% | 1,0% | 1,1% | 0 |
| PORQUE PERCORRE LONGA(S) DISTÂNCIA(S) | 0,9% | 1,5% | 1,0% | 0 | 0 |
| PORQUE LEVARIA OBJETOS DE TRABALHO / MERCADORIAS | 0,1% | 0 | 0 | 0 | 1,6% |



NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 10.911 | 13.243 | 7.945 | 12.362 | 3.610 | 237 |
| 48,0% | 44,2% | 46,8% | 50,9% | 26,7% | 48,6% |
| 24,2% | 25,9% | 23,2% | 22,0% | 38,2% | 55,1% |
| 7,9% | 10,9% | 7,3% | 10,9% | 10,2% | 0 |
| 7,3% | 10,3% | 11,4% | 6,6% | 11,5% | 12,4% |
| 5,9% | 4,6% | 4,9% | 4,5% | 8,7% | 0 |
| 2,4% | 7,4% | 5,2% | 4,9% | 6,3% | 0 |
| 4,4% | 4,5% | 2,4% | 5,2% | 6,6% | 0 |
| 4,6% | 4,2% | 5,7% | 4,5% | 1,6% | 0 |
| 1,1% | 1,5% | 0 | 2,6% | 0 | 0 |
| 0,3% | 1,3% | 1,0% | 1,1% | 0 | 0 |
| 0 | 0,2% | 0 | 0,2% | 0 | 0 |

Entre aqueles que não utilizam bicicleta no deslocamento, e não se interessam em utilizar – Por quê?

| JUSTIFICATIVA | | GERAL | ÁREA | | | |
|---|--|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | | 67.660 | 25.755 | 11.117 | 24.620 |
| PORQUE PERCORRE LONGA(S) DISTÂNCIA(S) | | 30,6% | 38,2% | 24,3% | 24,8% | 33,6% |
| PORQUE O TRÂNSITO OFERECE RISCOS / TEM MEDO / ACHA PERIGOSO / ACHA INSEGURO | | 14,6% | 13,1% | 13,6% | 16,2% | 16,1% |
| PORQUE NÃO SABE CONDUZIR OU NÃO CONDUZ COM DESTREZA | | 14,3% | 11,3% | 17,9% | 16,3% | 12,9% |
| PORQUE NÃO GOSTA / ACHA DESCONFORTÁVEL OU CANSATIVO / NÃO QUER | | 10,8% | 10,3% | 11,6% | 11,6% | 8,0% |
| POR CAUSA DA SAÚDE / DE LIMITES FÍSICOS / DA IDADE | | 6,1% | 6,2% | 8,5% | 5,5% | 3,7% |
| PORQUE FALTA(M) CICLOVIA(S) E/OU BICICLETÁRIO(S) | | 5,5% | 4,8% | 7,0% | 5,6% | 5,5% |
| PORQUE NÃO CONTEMPLA SUA NECESSIDADE / NÃO LHE SERVE / A MOBILIDADE É LIMITADA / NÃO VÊ NECESSIDADE | | 5,3% | 5,7% | 4,8% | 5,2% | 5,5% |
| PORQUE PREFERE UTILIZAR CARRO / MOTOCICLETA | | 3,8% | 3,2% | 5,4% | 4,2% | 2,3% |
| PORQUE NÃO POSSUI BICICLETA OU EQUIPAMENTO ADEQUADO | | 2,6% | 1,9% | 4,9% | 2,7% | 0,6% |
| PORQUE PREFERE UTILIZAR ÔNIBUS / TRANSPORTE ALTERNATIVO | | 1,6% | 1,5% | 0,7% | 2,0% | 1,6% |
| PORQUE PREFERE CAMINHAR | | 1,4% | 1,1% | 2,0% | 1,6% | 0,6% |
| PORQUE SE DESLOCA COM CRIANÇA | | 1,1% | 1,1% | 1,4% | 1,0% | 1,3% |
| PORQUE TEM MEDO DE ASSALTOS OU DA VIOLÊNCIA EM GERAL | | 1,1% | 0,7% | 0,7% | 1,7% | 0,6% |
| PORQUE SE DESLOCA COM OBJETOS DE TRABALHO/MERCADORIAS | | 1,0% | 0,7% | 0,7% | 1,1% | 2,3% |
| PORQUE DESPENDERIA MAIS TEMPO | | 0,6% | 1,1% | 0,4% | 0 | 1,0% |



NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 36.964 | 30.696 | 13.629 | 31.500 | 17.120 | 5.412 |
| 27,7% | 34,2% | 41,4% | 34,2% | 21,2% | 12,4% |
| 15,7% | 13,3% | 15,1% | 16,2% | 12,5% | 10,3% |
| 22,6% | 4,4% | 3,0% | 8,7% | 27,0% | 35,9% |
| 11,8% | 9,5% | 12,2% | 12,9% | 6,5% | 7,8% |
| 6,9% | 5,1% | 0,6% | 2,6% | 8,8% | 31,3% |
| 3,9% | 7,4% | 6,7% | 6,2% | 4,4% | 1,9% |
| 2,8% | 8,4% | 6,5% | 5,6% | 5,4% | 0,4% |
| 1,1% | 7,1% | 3,7% | 4,9% | 2,8% | 1,1% |
| 1,8% | 3,5% | 2,4% | 3,1% | 2,1% | 1,3% |
| 1,5% | 1,7% | 1,1% | 1,8% | 2,0% | 0 |
| 0,9% | 1,9% | 1,4% | 0,9% | 2,2% | 1,4% |
| 1,7% | 0,4% | 2,1% | 1,3% | 0,3% | 0 |
| 0,9% | 1,3% | 2,0% | 1,0% | 0,8% | 0 |
| 0,2% | 2,0% | 0 | 1,3% | 1,4% | 0,7% |
| 0,1% | 1,1% | 1,3% | 0,7% | 0 | 0 |

Na sua opinião, o que tem de melhor no transporte que o(a) Sr(a) utiliza com mais frequência?

| MELHOR(ES) ASPECTO(S) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| COMODIDADE / CONFORTO | 20,2% | 21,3% | 19,1% | 19,4% | 20,2% |
| RAPIDEZ / MENOS TEMPO PARA O DESLOCAMENTO | 19,2% | 21,7% | 17,9% | 17,5% | 15,7% |
| ASPECTO ECONÔMICO | 5,7% | 5,2% | 4,7% | 7,4% | 3,2% |
| FACILIDADE DE ACESSO / DE USUFRUTO | 5,6% | 7,7% | 4,2% | 4,6% | 1,9% |
| SAÚDE / BEM ESTAR / QUALIDADE DE VIDA | 3,5% | 4,3% | 5,5% | 1,9% | 1,6% |
| MOBILIDADE / AMPLA CIRCULAÇÃO | 2,4% | 3,0% | 0,5% | 3,2% | 0,3% |
| SEGURANÇA | 2,1% | 4,0% | 1,6% | 0,5% | 0,3% |
| INTERAÇÃO COM AS PESSOAS (PASSAGEIROS OU FUNCIONÁRIOS) | 2,0% | 2,0% | 3,0% | 1,8% | 1,0% |
| OFERTA FREQUENTE / REGULAR | 1,3% | 1,7% | 0,5% | 1,3% | 0,5% |
| AUTONOMIA / PRIVACIDADE | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,7% | 0,5% |
| ACESSIBILIDADE (IDOSOS, GESTANTES, DEFICIENTES) | 0,5% | 0,7% | 0 | 0,5% | 0 |
| UTILIDADE | 0,3% | 0 | 0,9% | 0,3% | 1,3% |
| SEGURO CONTRA ACIDENTES | 0,3% | 0,3% | 0,8% | 0,3% | 0,2% |
| POSSIBILIDADE DE OBSERVAR OS LUGARES POR ONDE PASSA | 0,3% | 0,4% | 0,3% | 0,3% | 0,3% |
| TRANQUILIDADE DO AMBIENTE | 0,2% | 0,2% | 0 | 0,3% | 0,3% |
| CONSERVAÇÃO | 0,2% | 0 | 0,6% | 0,2% | 0,3% |
| LEGALIDADE | 0,1% | 0 | 0 | 0,3% | 0 |
| OPERAR COM O COBRADOR | 0 | 0 | 0,3% | 0 | 0 |
| TUDO É BOM | 0,1% | 0 | 0,3% | 0 | 0,2% |
| NADA É BOM | 36,5% | 29,1% | 40,5% | 39,6% | 53,4% |
| NÃO INFORMARAM | 3,9% | 4,6% | 3,5% | 4,1% | 1,1% |



NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 17,9% | 22,6% | 20,2% | 22,8% | 15,2% | 18,3% |
| 19,4% | 18,9% | 17,0% | 19,7% | 19,1% | 22,9% |
| 5,8% | 5,7% | 5,0% | 5,0% | 7,9% | 6,6% |
| 6,3% | 4,8% | 4,4% | 5,5% | 5,9% | 8,8% |
| 1,7% | 5,3% | 2,9% | 2,8% | 5,1% | 4,4% |
| 2,4% | 2,5% | 0,9% | 3,1% | 2,6% | 1,9% |
| 1,7% | 2,5% | 1,1% | 2,1% | 2,9% | 2,5% |
| 1,7% | 2,3% | 2,5% | 1,8% | 1,8% | 2,6% |
| 1,3% | 1,2% | 0,8% | 1,4% | 1,3% | 1,6% |
| 0,5% | 0,7% | 1,0% | 0,3% | 0,9% | 0 |
| 0,2% | 0,8% | 0,4% | 0,4% | 0,5% | 1,4% |
| 0,1% | 0,6% | 0,1% | 0,4% | 0,5% | 0,5% |
| 0,4% | 0,3% | 0 | 0,4% | 0,7% | 0 |
| 0,4% | 0,2% | 0,5% | 0 | 0,6% | 1,0% |
| 0 | 0,4% | 0 | 0,2% | 0 | 1,5% |
| 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 0 |
| 0,2% | 0 | 0 | 0,2% | 0 | 0 |
| 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0 |
| 0 | 0,1% | 0 | 0,1% | 0 | 0,3% |
| 39,7% | 33,3% | 42,7% | 36,1% | 34,4% | 24,9% |
| 5,0% | 2,8% | 3,6% | 3,9% | 3,9% | 5,7% |

Na sua opinião, o que tem de pior no transporte que o(a) Sr(a) utiliza com mais frequência?

| PIOR(ES) ASPECTO(S) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| SUPERLOTAÇÃO | 29,4% | 28,6% | 30,3% | 29,0% | 33,1% |
| MÁ CONSERVAÇÃO | 12,1% | 10,6% | 13,0% | 13,4% | 12,5% |
| CALOR | 11,8% | 10,8% | 9,6% | 13,9% | 11,9% |
| CONGESTIONAMENTOS DO TRÂNSITO | 11,3% | 11,1% | 10,1% | 12,2% | 10,3% |
| TEMPO DE ESPERA / POUCA OFERTA / OFERTA IRREGULAR | 9,8% | 9,8% | 8,9% | 10,7% | 7,3% |
| CUSTO ELEVADO | 6,3% | 7,9% | 6,2% | 4,9% | 3,8% |
| DESCONFORTO | 6,0% | 8,5% | 3,2% | 5,2% | 3,2% |
| MÁ CONDUTA / DESPREPARO DOS QUE TRABALHAM PRESTANDO O SERVIÇO (NO TRATO COM OS USUÁRIOS) | 5,0% | 5,5% | 6,9% | 3,6% | 5,4% |
| FALTA DE SEGURANÇA EM CASO DE ACIDENTE / RISCO DE ACIDENTE | 4,2% | 4,0% | 3,5% | 4,6% | 4,7% |
| FALTA DE EDUCAÇÃO / DE RESPEITO ENTRE/COM OS USUÁRIOS | 2,5% | 2,4% | 2,2% | 2,6% | 2,9% |
| FALTA DE LIMPEZA | 1,5% | 1,4% | 2,3% | 1,3% | 0,8% |
| RISCO DE ASSALTO / BRIGAS / DELITOS / TROCA DE TIROS | 1,4% | 1,5% | 0,9% | 1,5% | 1,8% |
| IMPRUDÊNCIA / IMPERÍCIA DO(S) CONDUTOR(ES) | 1,2% | 1,5% | 1,2% | 0,9% | 0,3% |
| DESGASTE FÍSICO | 1,1% | 1,0% | 2,3% | 0,8% | 0,8% |
| ILEGALIDADE | 0,9% | 0,7% | 0,8% | 1,2% | 0,5% |
| ASSÉDIO SEXUAL | 0,6% | 0,2% | 1,7% | 0,8% | 0 |
| DESRESPEITO ÀS PESSOAS COM GRATUIDADE / PRIORIDADE (IDOSOS, ESTUDANTES, DEFICIENTES ETC.) | 0,6% | 0,2% | 0,3% | 1,1% | 1,3% |
| TUDO É RUIM | 1,4% | 2,4% | 0 | 0,3% | 3,7% |
| NADA É RUIM | 10,4% | 9,6% | 14,6% | 9,7% | 8,8% |
| OUTRAS RESPOSTAS | 4,9% | 5,4% | 6,0% | 4,1% | 4,5% |
| NÃO INFORMARAM | 1,1% | 0,9% | 1,5% | 1,2% | 0,8% |



NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.

| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 31,6% | 27,0% | 34,4% | 30,5% | 23,9% | 22,4% |
| 14,3% | 9,8% | 12,2% | 12,5% | 11,2% | 11,9% |
| 13,7% | 9,8% | 13,8% | 11,0% | 11,8% | 10,4% |
| 8,2% | 14,6% | 9,2% | 13,6% | 10,2% | 4,6% |
| 10,2% | 9,4% | 8,9% | 10,1% | 10,2% | 8,7% |
| 5,2% | 7,4% | 5,5% | 7,8% | 4,2% | 4,5% |
| 6,8% | 5,2% | 7,3% | 5,7% | 6,8% | 1,0% |
| 5,8% | 4,3% | 4,3% | 4,5% | 6,9% | 4,6% |
| 3,8% | 4,6% | 4,6% | 4,4% | 3,3% | 3,8% |
| 1,8% | 3,2% | 1,4% | 2,8% | 3,2% | 1,3% |
| 1,7% | 1,2% | 0,6% | 2,1% | 1,4% | 0 |
| 1,0% | 1,8% | 1,1% | 1,7% | 1,4% | 0,7% |
| 1,0% | 1,3% | 2,3% | 1,1% | 0,4% | 0,6% |
| 1,5% | 0,6% | 2,4% | 0,7% | 0,7% | 0,6% |
| 1,1% | 0,7% | 0 | 1,3% | 1,0% | 0 |
| 1,3% | 0 | 1,4% | 0,4% | 0,6% | 0 |
| 0,8% | 0,5% | 0,8% | 0 | 0,3% | 6,3% |
| 1,6% | 1,1% | 2,6% | 1,3% | 0,6% | 0 |
| 11,5% | 9,2% | 8,5% | 8,0% | 14,8% | 20,0% |
| 3,9% | 6,0% | 3,8% | 5,8% | 4,9% | 2,7% |
| 0,6% | 1,5% | 1,6% | 0,2% | 1,5% | 4,4% |

Além de circular aqui [na comunidade em que reside], o(a) sr(a) costuma se deslocar para outras comunidades da Maré?

| | | POP. (N) |
|--------------|--|----------|
| GERAL | ENTRE OS QUE RESIDEM NA MARÉ, EM GERAL | 94.035 |
| ÁREA | ENTRE OS QUE RESIDEM NA ÁREA 1 | 38.528 |
| | ENTRE OS QUE RESIDEM NA ÁREA 2 | 15.137 |
| | ENTRE OS QUE RESIDEM NA ÁREA 3 | 32.862 |
| | ENTRE OS QUE RESIDEM NA ÁREA 4 | 7.508 |
| SEXO | ENTRE AS MULHERES | 48.303 |
| | ENTRE OS HOMENS | 45.732 |
| FAIXA ETÁRIA | ENTRE PESSOAS DA FAIXA ETÁRIA DE 16 A 24 ANOS | 21.613 |
| | ENTRE PESSOAS DA FAIXA ETÁRIA DE 25 E 44 ANOS | 45.103 |
| | ENTRE PESSOAS DA FAIXA ETÁRIA DE 45 E 64 ANOS | 21.571 |
| | ENTRE PESSOAS DA FAIXA ETÁRIA DE 65 ANOS OU MAIS | 5.748 |

NOTA 1: A ÁREA É UM AGRUPAMENTO PARTICULAR DESTA PESQUISA, PORTANTO, O(A) ENTREVISTADO(A) NÃO TEM ESTA CATEGORIA COMO REFERÊNCIA. A PERGUNTA FOI ELABORADA TENDO COMO REFERÊNCIA AS COMUNIDADES CONHECIDAS.

NOTA 2: PARA EFEITO DA TABULAÇÃO RELATIVA A COMUNIDADES DE OUTRA(S) ÁREA(A), FORAM DESPREZADAS TODAS AS RESPOSTAS QUE MENCIONARAM COMUNIDADES AGRUPADAS NA MESMA ÁREA EM QUE O(A) ENTREVISTADO(A) RESIDE.

NOTA 3: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.



| QUALQUER COMUNIDADE, EXCETO A QUE RESIDE | | APENAS COMUNIDADE(S) DE OUTRA(S) ÁREA(S) | |
|--|--------------|--|--------------|
| SIM | NÃO | SIM | NÃO |
| 74,8% | 25,2% | 52,4% | 47,6% |
| 76,8% | 23,2% | 48,1% | 51,9% |
| 76,6% | 23,4% | 73,5% | 26,5% |
| 74,1% | 25,9% | 50,3% | 49,7% |
| 63,9% | 36,1% | 41,6% | 58,4% |
| 72,9% | 27,1% | 48,0% | 52,0% |
| 76,8% | 23,2% | 57,1% | 42,9% |
| 82,8% | 17,2% | 60,6% | 39,4% |
| 76,2% | 23,8% | 52,7% | 47,3% |
| 70,6% | 29,4% | 49,8% | 50,2% |
| 49,1% | 50,9% | 29,6% | 70,4% |

Número de outras comunidades da Maré que costuma se deslocar (CASO COSTUME CIRCULAR EM OUTRA COMUNIDADE)

| NÚMERO DE COMUNIDADES EM QUE CIRCULA (ALÉM DA QUE RESIDE) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 70.325 | 29.591 | 11.599 | 24.335 |
| 1 COMUNIDADE | 16,3% | 15,2% | 10,3% | 14,7% | 45,3% |
| 2 COMUNIDADES | 17,9% | 17,2% | 15,3% | 19,1% | 21,9% |
| 3 COMUNIDADES | 17,0% | 20,8% | 13,6% | 14,8% | 12,0% |
| 4 COMUNIDADES | 11,0% | 12,8% | 10,3% | 10,1% | 5,5% |
| 5 COMUNIDADES | 6,9% | 7,0% | 6,2% | 7,2% | 6,2% |
| 6 COMUNIDADES | 6,3% | 4,8% | 7,1% | 8,6% | 2,1% |
| 7 COMUNIDADES | 4,5% | 4,5% | 5,2% | 4,7% | 2,1% |
| 8 COMUNIDADES | 3,7% | 3,1% | 3,2% | 5,2% | 0,8% |
| 9 COMUNIDADES | 2,0% | 1,9% | 1,0% | 3,0% | 0,4% |
| 10 COMUNIDADES | 2,1% | 3,4% | 2,9% | 0,7% | 0 |
| 11 COMUNIDADES | 2,0% | 2,2% | 2,8% | 1,7% | 0 |
| 12 COMUNIDADES | 1,5% | 0,7% | 3,0% | 2,1% | 0,4% |
| 13 COMUNIDADES | 0,6% | 0 | 2,2% | 0,7% | 0,4% |
| TODAS AS (DEMAIS) COMUNIDADES | 8,2% | 6,3% | 16,8% | 7,4% | 2,9% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

NOTA: O(A) ENTREVISTADO(A) FOI SOLICITADO(A) A INFORMAR EM QUAIS COMUNIDADES CIRCULA ALÉM DA QUE RESIDE. PARA EFEITO DA PRESENTE TABULAÇÃO (A QUAL NÃO DERIVA DE UMA PERGUNTA DIRETA), O NÚMERO DE COMUNIDADES MENCIONADAS FOI CONTADO, EXCLUINDO AS RESPOSTAS QUE COINCIDIAM COM O TERRITÓRIO DA COMUNIDADE DE RESIDÊNCIA.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 35.225 | 35.100 | 17.886 | 34.383 | 15.236 | 2.821 |
| 18,7% | 13,9% | 13,0% | 17,2% | 17,4% | 19,8% |
| 19,6% | 16,1% | 14,6% | 19,2% | 16,4% | 30,5% |
| 18,5% | 15,4% | 17,2% | 17,4% | 15,0% | 20,9% |
| 11,7% | 10,3% | 14,0% | 9,3% | 11,2% | 11,0% |
| 5,9% | 7,9% | 10,5% | 5,2% | 6,2% | 9,0% |
| 6,4% | 6,3% | 7,3% | 7,3% | 3,3% | 5,0% |
| 3,9% | 5,2% | 5,9% | 4,4% | 4,1% | 0 |
| 2,9% | 4,5% | 4,6% | 2,5% | 5,8% | 1,4% |
| 2,1% | 2,0% | 1,4% | 2,5% | 2,2% | 0 |
| 2,2% | 2,1% | 2,3% | 2,2% | 2,2% | 1,0% |
| 1,3% | 2,7% | 1,8% | 2,0% | 2,5% | 0 |
| 1,6% | 1,4% | 1,9% | 1,7% | 0,9% | 0 |
| 0,3% | 1,0% | 1,2% | 0,3% | 0,9% | 0 |
| 5,1% | 11,3% | 4,5% | 8,9% | 12,0% | 1,4% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Áreas que costuma circular, além da que reside (CASO COSTUME CIRCULAR EM OUTRA COMUNIDADE)

| | | POP. (N) |
|--------------|--|----------|
| ÁREA | DOS QUE RESIDEM NA ÁREA 1 | 29.591 |
| | DOS QUE RESIDEM NA ÁREA 2 | 11.599 |
| | DOS QUE RESIDEM NA ÁREA 3 | 24.335 |
| | DOS QUE RESIDEM NA ÁREA 4 | 4.800 |
| SEXO | DAS MULHERES QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 35.225 |
| | DOS HOMENS QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 35.100 |
| FAIXA ETÁRIA | DAS PESSOAS ENTRE 16 E 24 ANOS QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 17.886 |
| | DAS PESSOAS ENTRE 25 E 44 ANOS QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 34.383 |
| | DAS PESSOAS ENTRE 45 E 64 ANOS QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 15.236 |
| | DAS PESSOAS COM 65 ANOS OU MAIS QUE NÃO RESIDEM NA RESPECTIVA ÁREA | 2.821 |

NOTA 1: A ÁREA É UM AGRUPAMENTO PARTICULAR DESTA PESQUISA, PORTANTO, O(A) ENTREVISTADO(A) NÃO TEM ESTA CATEGORIA COMO REFERÊNCIA. A PERGUNTA FOI ELABORADA TENDO COMO REFERÊNCIA AS COMUNIDADES CONHECIDAS.

NOTA 2: PARA EFEITO DA TABULAÇÃO RELATIVA À CIRCULAÇÃO EM OUTRA(S) ÁREA(S), FORAM DESPREZADAS TODAS AS RESPOSTAS QUE MENCIONARAM COMUNIDADES AGRUPADAS NA MESMA ÁREA EM QUE O(A) ENTREVISTADO(A) RESIDE.

NOTA 3: UM MESMO ENTREVISTADO(A) PODE CIRCULAR EM MAIS DE UMA ÁREA. POR ISSO, A SOMA DOS PERCENTUAIS É SUPERIOR A 100%. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.



| CIRCULAM NA ÁREA 1 | CIRCULAM NA ÁREA 2 | CIRCULAM NA ÁREA 3 | CIRCULAM NA ÁREA 4 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| - | 34,4% | 32,3% | 20,8% |
| 52,7% | - | 61,4% | 24,5% |
| 33,0% | 43,5% | - | 12,7% |
| 38,1% | 10,1% | 10,5% | - |
| 49,2% | 33,7% | 44,3% | 18,2% |
| 57,7% | 43,7% | 50,7% | 23,4% |
| 59,6% | 45,9% | 51,9% | 22,2% |
| 54,9% | 38,9% | 48,0% | 19,5% |
| 50,1% | 36,8% | 47,2% | 24,3% |
| 29,5% | 15,0% | 27,1% | 11,9% |

Qual é o principal motivo que faz o(a) Sr(a) circular em outras comunidades da Maré?

| MOTIVO PRINCIPAL | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 70.325 | 29.591 | 11.599 | 24.335 |
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 35,1% | 37,5% | 27,3% | 36,5% | 32,8% |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/ PAGAR CONTAS | 22,0% | 20,7% | 30,8% | 19,2% | 23,6% |
| TRABALHO | 10,3% | 10,2% | 13,6% | 9,3% | 7,5% |
| VISITAR FAMILIARES | 8,0% | 6,9% | 8,9% | 8,8% | 8,5% |
| LAZER | 8,0% | 7,3% | 6,7% | 9,4% | 8,3% |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA/ESPORTES | 5,3% | 5,5% | 2,3% | 6,1% | 6,6% |
| RELIGIÃO | 3,4% | 3,7% | 3,5% | 3,5% | 0,9% |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 3,3% | 2,7% | 3,3% | 2,8% | 9,0% |
| ESTUDO/CURSO | 2,6% | 3,6% | 2,4% | 1,7% | 2,1% |
| NAMORAR | 1,1% | 1,3% | 0,7% | 1,4% | 0 |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 0,5% | 0,3% | 0 | 1,0% | 0,4% |
| UTILIZA COMO CAMINHO | 0,2% | 0,3% | 0 | 0,3% | 0 |
| OUTRO | 0,1% | 0 | 0,6% | 0 | 0,4% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 35.225 | 35.100 | 17.886 | 34.383 | 15.236 | 2.821 |
| 35,0% | 35,3% | 48,0% | 32,5% | 28,8% | 19,3% |
| 25,9% | 18,1% | 9,6% | 25,1% | 26,0% | 42,1% |
| 6,0% | 14,6% | 5,8% | 12,2% | 13,1% | 0 |
| 9,0% | 7,1% | 9,5% | 7,3% | 8,9% | 2,6% |
| 7,7% | 8,3% | 10,0% | 8,5% | 4,9% | 6,0% |
| 3,1% | 7,4% | 5,5% | 5,7% | 4,1% | 4,7% |
| 3,6% | 3,2% | 1,3% | 4,0% | 4,1% | 5,8% |
| 4,8% | 1,7% | 0,4% | 1,4% | 8,3% | 16,7% |
| 3,2% | 2,0% | 6,1% | 1,9% | 0,1% | 2,8% |
| 1,1% | 1,2% | 3,2% | 0,7% | 0 | 0 |
| 0,8% | 0,3% | 0,6% | 0,8% | 0 | 0 |
| 0 | 0,4% | 0 | 0 | 1,0% | 0 |
| 0 | 0,3% | 0 | 0,1% | 0,5% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Quais são os principais motivos que fazem o(a) Sr(a) circular em outras comunidades da Maré? (ATÉ 3 MOTIVOS, POR ORDEM DE IMPORTÂNCIA)

| MOTIVOS (ATÉ 3) | GERAL | ÁREA | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 70.325 | 29.591 | 11.599 | 24.335 |
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 58,2% | 57,5% | 49,8% | 62,2% | 62,2% |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/ PAGAR CONTAS | 42,6% | 40,2% | 51,1% | 41,6% | 41,9% |
| TRABALHO | 17,5% | 15,0% | 17,8% | 19,7% | 20,9% |
| VISITAR FAMILIARES | 14,9% | 15,8% | 12,7% | 14,8% | 15,2% |
| LAZER | 13,5% | 11,2% | 14,4% | 15,8% | 14,0% |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA/ESPORTES | 12,9% | 13,1% | 15,6% | 12,3% | 7,9% |
| RELIGIÃO | 12,7% | 12,2% | 13,1% | 12,7% | 14,7% |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 10,3% | 13,7% | 10,2% | 7,6% | 3,3% |
| ESTUDO/CURSO | 4,9% | 8,0% | 3,1% | 2,4% | 2,9% |
| NAMORAR | 4,6% | 6,5% | 2,3% | 4,1% | 0,8% |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 0,7% | 0,3% | 0,3% | 1,4% | 0,4% |
| UTILIZA COMO CAMINHO | 0,2% | 0,3% | 0 | 0,3% | 0 |
| OUTRO | 0,1% | 0 | 0,6% | 0 | 0,4% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

FORAM ACEITAS ATÉ TRÊS RESPOSTAS DE CADA ENTREVISTADO. OS PERCENTUAIS TÊM COMO BASE O RESPECTIVO NÚMERO ESTIMADO DE RESIDENTES REPRESENTADOS NA AMOSTRA.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 35.225 | 35.100 | 17.886 | 34.383 | 15.236 | 2.821 |
| 58,0% | 58,3% | 70,4% | 57,0% | 49,5% | 41,2% |
| 48,9% | 36,2% | 30,3% | 45,6% | 47,3% | 58,3% |
| 17,4% | 17,6% | 20,9% | 19,4% | 10,7% | 9,5% |
| 8,8% | 21,0% | 22,3% | 12,1% | 13,6% | 8,8% |
| 18,0% | 9,0% | 9,4% | 10,3% | 21,4% | 36,4% |
| 7,3% | 18,5% | 7,2% | 15,0% | 17,0% | 0 |
| 13,0% | 12,4% | 14,4% | 11,8% | 13,4% | 9,2% |
| 11,1% | 9,4% | 8,1% | 11,6% | 9,1% | 14,2% |
| 6,1% | 3,7% | 11,5% | 3,8% | 0,1% | 2,8% |
| 3,9% | 5,3% | 9,3% | 3,7% | 1,7% | 1,0% |
| 0,9% | 0,5% | 0,6% | 1,1% | 0 | 0 |
| 0 | 0,4% | 0 | 0 | 1,0% | 0 |
| 0 | 0,3% | 0 | 0,1% | 0,5% | 0 |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

COMPARATIVO DA POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVO PRINCIPAL E NA LISTA DE ATÉ 3 MOTIVOS

Quais são os principais motivos que fazem o(a) Sr(a) circular em outras comunidades da Maré?

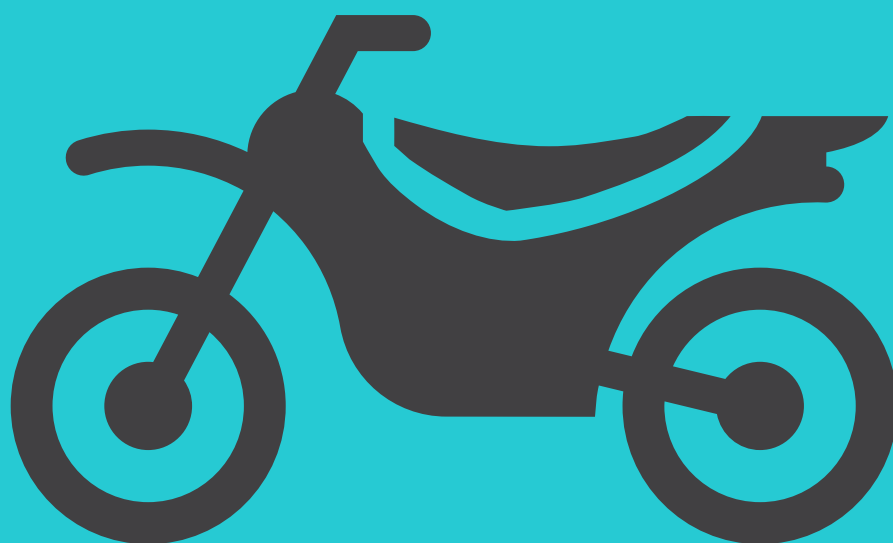
| MOTIVO | POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVO PRINCIPAL | POSIÇÃO NA LISTA DE MOTIVOS (ATÉ 3) |
|---|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ENCONTRAR AMIGOS(AS) | 1ª | 1ª |
| FAZER COMPRAS/ACESSAR SERVIÇOS/PAGAR CONTAS | 2ª | 2ª |
| TRABALHO | 3ª | 6ª |
| VISITAR FAMILIARES | 4ª | 7ª |
| LAZER | 5ª | 3ª |
| PRÁTICA DE ATIVIDADE FÍSICA / ESPORTES | 6ª | 4ª |
| RELIGIÃO | 7ª | 8ª |
| SERVIÇOS DE SAÚDE | 8ª | 5ª |
| ESTUDO/CURSO | 9ª | 9ª |
| NAMORAR | 10ª | 10ª |
| ESCOLA DO(A) FILHO(A) | 11ª | 11ª |
| UTILIZA COMO CAMINHO | 12ª | 12ª |

NOTA: FORAM INDAGADOS ATÉ 3 MOTIVOS, EM ORDEM DE IMPORTÂNCIA. ESTA TABELA COMPARA A POSIÇÃO DE CADA CATEGORIA DE MOTIVOS NA TOTALIZAÇÃO DO MOTIVO MAIS IMPORTANTE (PRINCIPAL) E DE TODOS OS MOTIVOS MENCIONADOS (ATÉ 3). AS CÉLULAS EM VERMELHO E EM VERDE DESTACAM, RESPECTIVAMENTE, AS CATEGORIAS QUE PERDERAM E SUBIRAM POSIÇÕES QUANDO TOTALIZADOS TODOS OS MOTIVOS MENCIONADOS EM COMPARAÇÃO À TOTALIZAÇÃO EXCLUSIVA DO MOTIVO PRINCIPAL.



O(a) Sr(a) utiliza transporte alternativo, tipo van, kombi ou mototaxi dentro da Maré?

| RESPOSTA | GERAL | ÁREA | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 |
| SIM | 62,4% | 55,2% | 63,0% | 72,1% | 55,7% |
| NÃO | 37,6% | 44,8% | 37,0% | 27,9% | 44,3% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 70,2% | 54,1% | 68,2% | 64,0% | 57,0% | 48,8% |
| 29,8% | 45,9% | 31,8% | 36,0% | 43,0% | 51,2% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Se utiliza transporte alternativo, tipo van, kombi ou mototaxi dentro da Maré, qual(is)?

| VEÍCULO | GERAL | ÁREA | | | |
|----------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 58.679 | 21.276 | 9.538 | 23.682 |
| KOMBI/VAN | 82,9% | 84,8% | 79,5% | 80,7% | 93,3% |
| MOTOTAXI | 53,1% | 47,6% | 66,0% | 59,6% | 14,9% |
| NÃO INFORMARAM | 0,2% | 0,5% | 0 | 0 | 0,5% |

NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS FORAM CALCULADOS COM BASE NO TOTAL DE RESPONDENTES.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 33.933 | 24.747 | 14.731 | 28.844 | 12.300 | 2.805 |
| 85,4% | 79,5% | 76,8% | 81,3% | 90,2% | 99,4% |
| 49,9% | 57,5% | 66,7% | 57,5% | 37,6% | 4,3% |
| 0,3% | 0,1% | 0 | 0,4% | 0 | 0 |

Existe alguma dificuldade ou obstáculo para a sua locomoção na Maré?

| RESPOSTA | ÁREA | | | | |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | GERAL | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | 94.035 | 38.528 | 15.137 | 32.862 | 7.508 |
| SIM | 82,1% | 82,3% | 81,7% | 82,6% | 79,5% |
| NÃO | 17,9% | 17,7% | 18,3% | 17,4% | 20,5% |
| TOTAL | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 48.303 | 45.732 | 21.613 | 45.103 | 21.571 | 5.748 |
| 80,5% | 83,8% | 85,5% | 81,3% | 80,7% | 81,1% |
| 19,5% | 16,2% | 14,5% | 18,7% | 19,3% | 18,9% |
| 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

Em caso afirmativo, que dificuldade ou obstáculo existe para a sua locomoção na Maré? (FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA)

| DIFICULDADE / OBSTÁCULO | GERAL | ÁREA | | | |
|---|-------|--------|--------|--------|--------|
| | | ÁREA 1 | ÁREA 2 | ÁREA 3 | ÁREA 4 |
| | | 16.846 | 6.812 | 2.773 | 5.723 |
| PROBLEMAS RELACIONADOS À URBANIZAÇÃO DAS VIAS (PAVIMENTAÇÃO DAS CALÇADAS E RUAS, LIXO, SANEAMENTO BÁSICO, ENCHENTES, OBRAS INACABADAS ETC.) | 40,4% | 21,5% | 45,7% | 54,3% | 62,7% |
| PROBLEMAS RELACIONADOS À SEGURANÇA PÚBLICA (VIOLÊNCIA, ARMAS, TENSÃO COM A PRESENÇA DO EXÉRCITO) | 31,1% | 44,4% | 19,2% | 24,3% | 18,8% |
| PROBLEMAS RELACIONADOS AO TRÂNSITO DE VEÍCULOS NAS RUAS (EXCESSO DE CARROS E MOTOS, RUAS ESTREITAS, EXCESSO DE VELOCIDADE, ESTACIONAMENTO IRREGULAR, INVERSÃO DO SENTIDO DO TRÁFEGO ETC.) | 16,1% | 16,1% | 15,8% | 16,6% | 14,2% |
| PROBLEMAS RELACIONADOS À CIRCULAÇÃO DOS PEDESTRES (CALÇADAS OCUPADAS, RUAS CHEIAS ETC.) | 13,3% | 14,6% | 19,4% | 10,7% | 6,6% |
| PROBLEMAS RELACIONADOS AO TRANSPORTE PÚBLICO (FALTA DE TRANSPORTE, ILEGALIDADE DO TRANSPORTE ALTERNATIVO ETC.) | 7,9% | 3,7% | 8,1% | 12,6% | 8,5% |
| LIMITAÇÕES PESSOAIS (CADEIRA-DE-RODAS, PROBLEMAS DE SAÚDE ETC.) | 3,7% | 5,8% | 2,7% | 1,3% | 4,9% |
| NÃO INFORMARAM | 2,9% | 1,5% | 5,5% | 4,1% | 0 |

NOTA: FORAM ACEITAS MAIS DE UMA RESPOSTA. OS PERCENTUAIS FORAM CALCULADOS COM BASE NO TOTAL DE RESPONDENTES.



| SEXO | | FAIXA ETÁRIA | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| MULHER | HOMEM | 16 A 24 ANOS | 25 A 44 ANOS | 45 A 64 ANOS | 65 ANOS OU MAIS |
| 9.429 | 7.417 | 3.141 | 8.447 | 4.171 | 1.087 |
| 45,6% | 33,9% | 47,9% | 43,1% | 35,3% | 17,6% |
| 28,8% | 34,0% | 35,4% | 28,7% | 32,5% | 31,7% |
| 10,5% | 23,1% | 9,0% | 16,0% | 18,7% | 27,1% |
| 13,9% | 12,5% | 10,9% | 13,0% | 13,3% | 23,0% |
| 9,1% | 6,4% | 3,0% | 8,0% | 9,2% | 15,8% |
| 5,3% | 1,6% | 0 | 2,8% | 5,7% | 13,8% |
| 3,3% | 2,4% | 5,0% | 2,6% | 2,6% | 0 |

ANÁLISE SINTÉTICA

DOS RESULTADOS





DE FORMA PRELIMINAR, CABE SALIENTAR QUE

utilizamos o termo “mobilidade” por este ser mais compreensível no plano do senso comum. Na verdade, em nossa acepção, para um estudo global sobre mobilidade seria necessário buscar compreender as formas de inserção, circulação e pertencimento às redes sociais, culturais e de consumo dos entrevistados na Maré e na cidade. Logo, o que apresentamos nesse relatório é um estudo sobre as condições de circulação do morador da Maré no território local e no conjunto da cidade.

De modo geral, podemos inferir dos dados que a circulação no mundo urbano é uma prática relevante para os moradores da Maré. Afinal, quase 87% consideram essa prática muito importante ou importante no seu cotidiano (quesito 9-A). Esse deslocamento é importante em termos de trabalho, em sua maioria, mas também para fins de lazer, estudo ou a busca por serviços valiosos no dia a dia, em particular os de saúde (quesitos 9-B e 9-C). Nessa perspectiva, quase 47% dos entrevistados afirmam circular fora da Maré pelo menos cinco dias da semana.

No deslocamento pela cidade, quase 56% dos entrevistados gastam até meia hora para se deslocar no itinerário de ida ou de volta para o lugar mais frequente que acessam (quesito 14-A). No outro extremo, mais de 14% afirmam gastar, no mínimo, uma hora e meia para cumprir o percurso de ida (quesito 14-B). O fato se explica pela localização central da Maré, que fica a cerca de oito quilômetros da região central da cidade e é servido por grandes vias de circulação que ligam de forma direta a região a porções consideráveis do município.

Outro dado relevante no estudo é o fato de mais de 81% dos moradores sabermos conduzir bicicleta, quase 40% destes, possuem tal bem (quesitos 4, 5 e 6), e haver espaços no entorno acessíveis

por esse meio de transporte. Vale destacar, entretanto, a discrepância entre homens e mulheres, pois entre as primeiras, 70,6 % responderam que sabem conduzir, contra 92,8% entre os homens. Com efeito, os dados evidenciam que as mulheres circulam menos na cidade e usam menos a bicicleta que os homens, assim como os mais velhos usam menos que os jovens.

Os fenômenos não são provocados por alguma restrição física, pois quase 93% dos entrevistados afirmam não ter limites nesse campo (quesito 7). Logo, a restrição é derivada das características de inserção no mundo do trabalho e as condições desfavoráveis do território público das favelas para a circulação das mulheres e dos idosos.

Apesar da localização, o mundo urbano carioca, em geral, se revela hostil aos moradores da Maré que têm limites em termos de mobilidade física, tais como os mais velhos: eles circulam pouco na cidade e têm, em geral, a vida restrita à sua própria comunidade e seu entorno. Pode-se depreender que os deficientes físicos devem ter limites objetivos ainda mais expressivos. Acima de tudo, é notório que as condições atuais de transporte público e trânsito não estimulam a circulação pela cidade. Afinal, para 36,5% dos entrevistados, não há fator positivo algum no meio de transporte utilizado de forma



Apesar da localização, o mundo urbano carioca, em geral, se revela hostil aos moradores da Maré que têm limites em termos de mobilidade física, tais como os mais velhos (...) Acima de tudo, é notório que as condições atuais de transporte público e trânsito não estimulam a circulação pela cidade”

cotidiana pelo entrevistado (quesito 18). A menor circulação das mulheres em relação aos homens, por sua vez, pode revelar que as relações de gênero continuam reservando para elas um espaço doméstico marcante, como cuidar dos filhos, e práticas sociais mais inseridas no território local, como o trabalho no comércio local, as compras e a igreja. Nesse quadro, 28,5% dos entrevistados, em geral pessoas do universo feminino e da faixa etária idosa, afirmam circular fora da Maré, no máximo, uma vez por semana (quesito 10). Nota-se, assim, que as mulheres mais velhas têm um nível de circulação na cidade bem menor do que a média da Maré.

Um fato relevante na estrutura demográfica carioca e brasileira é o rápido envelhecimento da população. A necessidade de atender de forma integrada, com ações que ampliem suas condições de mobilidade e vida saudável, exige que se façam investimentos desde já para que os idosos do futuro não vivam com as limitações presentes na vida cotidiana dos idosos atuais da Maré e outros territórios análogos cariocas. Como os menos dispostos ao uso da bicicleta encontram-se nessa faixa etária, evidencia-se que a melhoria das condições de circulação dos mais velhos deve ser tratada a partir da melhoria das condições viárias, em geral, e com a oferta de meios de transporte adequados

para essa faixa etária. Nesse caso, do ponto de vista da mobilidade física, a mudança das condições de segurança e conforto para a circulação das bicicletas poderia alterar de forma significativa o quadro atual. Desse modo, serão oferecidas condições de vida mais saudáveis e sustentáveis para a crescente população idosa carioca.

Outro dado, para os fins que objetivam esse estudo, é muito relevante: o primeiro deles é o fato de que mais de ¼ dos entrevistados (quesito 12 B) afirmarem que a região que mais frequentam fora da Maré é a de Ramos (que inclui o bairro Bonsucesso), área do entorno da favela, e quase metade frequentar bairros da Zona da Leopoldina (chamada de AP Zona Norte), território do qual faz parte a Maré (quesito 12 A). Nesse quadro, o investimento em ciclovias e no *bike share* baseado em bicicletas elétricas, que ligue a favela ao seu entorno, poderia gerar uma melhora significativa das condições de circulação da população local e aumentar as condições de centralidade da Maré na região da Leopoldina. Enquanto essa solução não é viabilizada, a instalação, também na Maré e no seu entorno, do sistema de *bike share* existente nas áreas nobres da cidade seria uma política pública valiosa. Esse serviço poderia ser útil especialmente para mais de 12% dos entrevistados que,

“O potencial de uso da bicicleta, inclusive a elétrica, pode ser ainda maior caso o poder público tenha uma política ousada de construção de ciclovias”

em seu processo de circulação, percorrem um trecho a pé, por escolha pessoal (quesitos 16 A e 16 B). Essas pessoas tenderiam, nos parece, a utilizar a bicicleta, por exemplo, se tivessem meios para isso, especialmente em termos de vias e *bicicletários* que sejam seguros.

No que concerne às condições de transporte local, o crescimento do uso de carros e motos é notório na Maré. Nesse caso, urge exigir da prefeitura meios de regulação da circulação desses veículos motorizados e estacionamento adequado para eles. Mais que isso, seria importante criar meios de restrição do seu uso. Nesse caso, as ciclovias e a construção de *bicicletários* nas estações do BRT são centrais para ampliar o uso das bicicletas e reduzir o uso dos carros, especialmente. Esses equipamentos urbanos podem ser a base para a integração progressiva dos diferentes territórios da cidade em vias dedicadas ao transporte através de bicicletas, sempre integradas com outros modais, em especial, o BRT, metrô e trem.

O fato de uma parcela significativa das pessoas temerem usar a bicicleta em função das condições hostis presentes nas vias da Maré e do entorno (quesito 17 C)

é um dado relevante: ele demonstra que o potencial de uso da bicicleta, inclusive a elétrica, pode ser ainda maior caso o poder público tenha uma política ousada de construção de ciclovias. Com efeito, embora seja muito pequeno o número de entrevistados que usa a bicicleta como meio regular de transporte, um em cada quatro entrevistados tem interesse em usar esse meio de circulação caso as condições objetivas fossem favoráveis, em particular por que seria mais ágil, rápido, saudável e econômico (quesito 17 A).

A construção de *bicicletários* nas áreas comerciais da Maré, especialmente na Teixeira Ribeiro, Principal, Praça do Parque União e Vila do João, por sua vez, facilitaria o processo de circulação entre as comunidades locais e estimularia o fortalecimento do comércio, contribuindo também para desestimular o uso de outros meios de transporte que ameaçam a segurança dos pedestres, especialmente as motos e carros. Com efeito, os dados permitem depreender que a população da área 2, principalmente, acessa de forma regular as áreas comerciais das áreas 1 e 3. Assim, a demanda deverá estar colocada diante da prefeitura no processo de construção das ciclovias locais.

Outro dado significativo é o relativamente baixo percentual de entrevistados que declaram não possuir gratuidade ou desconto em passagens – não chega a 45% (quesito 8). Cabeiria investigar um pouco mais as razões para esse baixo uso dos subsídios para o transporte público. O fato pode ser em função de poucas pessoas circularem em distâncias que justificariam o uso do cartão; a presença de um percentual baixo de pessoas com vínculos trabalhistas formais, condição que garante do direito; e, talvez, o fato considerarem solicitar o cartão por conta própria burocrático ou difícil, o que afastaria os moradores com maiores dificuldades de se deslocar aos órgãos públicos. De qualquer forma, como o nível de circulação dos moradores se dá, especialmente, nos bairros do entorno e no Centro, o dado reforça a percepção de que o investimento em formas alternativas de transporte, especialmente a ciclística, seria um elemento de redução de despesas no cotidiano dos moradores locais.

INSTRUMENTO DE COLETA

NOTA: O QUESTIONÁRIO FOI APLICADO COM O AUXÍLIO DO APLICATIVO QUICK TAPSURVEY.

BLOCO 1

PERFIL DO ENTREVISTADO

1. COMUNIDADE EM QUE RESIDE:

2. SEXO: FEMININO MASCULINO

3. IDADE: ANOS

4. SABE DIRIGIR AUTOMÓVEL? [1] SIM - SEGUIR 4.1 [2] NÃO - PULAR PARA 5

4.1. POSSUI AUTOMÓVEL? [1] SIM [2] NÃO

5. SABE DIRIGIR MOTOCICLETA? [1] SIM - SEGUIR 5.1 [2] NÃO - PULAR PARA 6

5.1. POSSUI MOTOCICLETA? [1] SIM [2] NÃO

6. SABE ANDAR DE BICICLETA? [1] SIM - SEGUIR 6.1 [2] NÃO - PULAR PARA 7

6.1. POSSUI BICICLETA? [1] SIM [2] NÃO

7. TEM ALGUMA RESTRIÇÃO DE SAÚDE OU FÍSICA PARA ANDAR A PÉ OU DE BICICLETA?

[1] SIM [2] NÃO

8. POSSUI GRATUIDADE OU ALGUM CARTÃO DE DESCONTO EM PASSAGENS, COMO O BILHETE ÚNICO, RIOCARD, BILHETE CARIOCA ETC.?

[1] SIM [2] NÃO

9. O SR(A) CONSIDERA A LOCOMOÇÃO NA CIDADE UMA QUESTÃO IMPORTANTE NO SEU DIA A-DIA?

[1] MUITO IMPORTANTE [2] IMPORTANTE [3] POUCO IMPORTANTE [4] SEM IMPORTÂNCIA

9.1. POR QUE?

BLOCO 2

MOBILIDADE NA CIDADE

10. COM QUE FREQUÊNCIA O(A) SR(A) COSTUMA CIRCULAR FORA DA MARÉ?

- [1] DIÁRIA - SEGUIR 10.1 [3] MENSAL - PULAR PARA 11
[2] SEMANAL - SEGUIR 10.1 [4] RARAMENTE - PULAR PARA 11

10.1. EM UM PERÍODO DE UMA SEMANA, COMEÇANDO NA SEGUNDA-FEIRA E TERMINANDO NO DOMINGO, EM QUANTOS DIAS DA SEMANA O(A) SR(A) COSTUMA CIRCULAR FORA DA MARÉ?

DIAS (RESPONDER DE 1 A 7 DIAS)

11. QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS MOTIVOS QUE FAZEM O(A) SR(A) CIRCULAR COM MAIS FREQUÊNCIA (POR MAIS VEZES) FORA DA MARÉ?

(REGISTRAR ATÉ 3 E INDAGAR A ORDEM DE IMPORTÂNCIA)

EX.: TRABALHO / ESTUDO / CURSO / COMPRAS / IGREJA / BUSCA POR SERVIÇOS DE SAÚDE / PRÁTICA DE ESPORTES / FESTAS OU BAILES / LAN HOUSE / ENCONTRAR AMIGOS(AS) / ENCONTRAR NAMORADO(A) ETC

MAIS IMPORTANTE

2ª MAIS IMPORTANTE

3ª MAIS IMPORTANTE

12. ONDE FICA O (CITAR A RESPOSTA "MAIS IMPORTANTE DO QUESITO 10")?

(TENTAR RESPONDER O BAIRRO, SE NÃO SOUBER, INDAGUE O ENDEREÇO)

LOCAL

OBS.: EM CASO DE TRABALHO, REGISTRAR AS EXCEÇÕES OU SITUAÇÕES ATÍPICAS, COMO, POR EXEMPLO, SE FOR TAXISTA, FRETISTA, TRABALHADOR EM TRANSPORTE ALTERNATIVO ETC. SE FOR REPRESENTANTE COMERCIAL, INDAGAR A ÁREA DE ATUAÇÃO.

13. QUAL(IS) E QUANTOS MEIOS DE LOCOMOÇÃO VOCÊ UTILIZA NO DESLOCAMENTO PARA (CITAR A RESPOSTA "MAIS IMPORTANTE DO QUESITO 10")?

(INCLUIR TRECHO A PÉ)

IDA:

1º

2º

3º

4º

5º

VOLTA:

1º

2º

3º

4º

5º

INSTRUMENTO DE COLETA

NOTA: O QUESTIONÁRIO FOI APLICADO COM O AUXÍLIO DO APLICATIVO QUICK TAPSURVEY.

BLOCO 2 (CONT.)

MOBILIDADE NA CIDADE

14. QUANTO TEMPO O(A) SR(A) COSTUMA GASTAR PARA SE DESLOCAR ATÉ (CITAR A RESPOSTA "MAIS IMPORTANTE DO QUESITO 10") E DE LÁ PARA CASA?

IDA:

VOLTA:

15. EM QUE HORÁRIO ESSES DESLOCAMENTOS COSTUMAM INICIAR?
(HORA OU FRAÇÃO MAIS PRÓXIMA)

IDA:

VOLTA:

16. NO DESLOCAMENTO DO/PARA O BAIRRO OU REGIÃO FORA DA MARÉ EM QUE CIRCULA COM MAIS FREQUÊNCIA, PERCORRE TRECHO A PÉ?

[1] SIM [2] NÃO

16.1 NO TRECHO FEITO A PÉ, POR QUANTO TEMPO CAMINHA?

(DIFERENCIAR SE POR NECESSIDADE OU POR OPÇÃO. SE FOR POR NECESSIDADE, JUSTIFICAR. EX.: POR FALTA DE TRANSPORTE, PARA EVITAR CUSTO, PARA EVITAR O TEMPO DE ESPERA)

TEMPO:

16.2. E POR QUAL MOTIVO? [1] POR NECESSIDADE [2] POR ESCOLHA

17. O SR(A). SE INTERESSARIA EM INCLUIR NO SEU DESLOCAMENTO O USO DA BICICLETA?

[1] SIM [2] NÃO

17.1 E POR QUAL MOTIVO?

NA SUA OPINIÃO, O QUE TEM DE MELHOR E DE PIOR NO TRANSPORTE QUE O(A) SR(A) UTILIZA COM MAIS FREQUÊNCIA?

18. MELHOR:

19. PIOR:

BLOCO 3

MOBILIDADE NA MARÉ

20. ALÉM DE CIRCULAR AQUI EM (COMUNIDADE EM QUE MORA), O(A) SR(A) COSTUMA SE DESLOCAR PARA OUTRAS COMUNIDADES DA MARÉ?

[1] SIM - SEGUIR 20.1 [2] NÃO - PULAR PARA 22

20.1. A QUAL OU QUAIS COMUNIDADES DA MARÉ O(A) SR(A) COSTUMA IR?

21. QUAIS SÃO OS PRINCIPAIS MOTIVOS QUE FAZEM O(A) SR(A) CIRCULAR (COM MAIS FREQUÊNCIA POR MAIS VEZES) EM OUTRAS COMUNIDADES DA MARÉ?

(REGISTRAR ATÉ 3 E INDAGAR A ORDEM DE IMPORTÂNCIA)

EX.: TRABALHO / ESTUDO / CURSO / COMPRAS / IGREJA / BUSCA POR SERVIÇOS DE SAÚDE / PRÁTICA DE ESPORTES / FESTAS OU BAILES / LAN HOUSE / ENCONTRAR AMIGOS(AS) / ENCONTRAR NAMORADO(A) ETC.

MAIS IMPORTANTE

2ª MAIS IMPORTANTE

3ª MAIS IMPORTANTE

22. O(A) SR(A) UTILIZA TRANSPORTE ALTERNATIVO, TIPO VAN, KOMBI OU MOTOTAXI DENTRO DA MARÉ?

[1] SIM - SEGUIR 22.1 [2] NÃO - PULAR PARA 23

22.1. QUAL(IS)?

23. EXISTE ALGUMA DIFICULDADE OU OBSTÁCULO PARA A SUA LOCOMOÇÃO NA MARÉ?

[1] SIM - SEGUIR 23.1 [2] NÃO - PULAR PARA 24

23.1. QUAL É A PRINCIPAL?

24. ESCOLARIDADE:

SABE LER E ESCREVER? [1] SIM [2] NÃO

FREQUENTA ESCOLA OU IFES ATUALMENTE? [1] SIM [2] NÃO

ÚLTIMA SÉRIE CONCLUÍDA:

ÚLTIMA SÉRIE CONCLUÍDA:

(VER LISTA)

REALIZAÇÃO:

rede^{da}smaré

CEjJA

 OBSERVATÓRIO
DE FAVELAS